



EINBAUHINWEISE

INSTALLATION INSTRUCTIONS

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 9630 - 191



HLS 2 Porsche 911 GT2, GT3 Typ 996, 996 Turbo /
HLS 2 Porsche 911 GT2, GT3 type 996, 996 Turbo

KW automotive



Inhalt / Content

1.1 Vorabinformation / *Preliminary Information*

1.2 Inhalt dieser Betriebsanleitung / *Instruction manual contents*

1.3 Verwendung der Betriebsanleitung / *Using this instruction manual*

1.4 Teilegutachten / *Part certificate*

1.5 Qualifikation des Anwenders / *Users qualifications*

1.6 Sicherheitshinweise / *Safety precautions*

1.7 Symbole / *Symbols*

1.8 Haftungsausschluss, Urheberrecht / *Disclaimer and copyright information*

2. Montage KW Gewindefahrwerk / *Installation of the KW Coilover kit*

2.1 Fahrzeugdaten / *Vehicle data*

2.2 Einstellwerte Gewindefahrwerk / *Adjusting the coilover kit*

2.3 Ermittlung der Einstellmaße / *Calculating the adjustment dimensions*

2.4 Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche / *Minimum ground clearance*

2.5 Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenverschraubung /
Piston rod tightening and torque specifications

2.6 Allgemeine Montagehinweise / *General installation advice*

2.7 Montage Vorderachse / *Front axle assembly installation*

2.8 Montage Hinterachse / *Rear axle assembly installation*

3. Montage Hydraulik-Lift-System / *Installation of the Hydraulic-Lift-System (HLS)*

3.1 Sicherheitshinweise / *Safety precautions*

3.2 Montage / *Installation*

3.3 Verdrahtung / *Wiring*

3.4 Fernbedienung / *Remote Control*

3.5 Inbetriebnahme und Bedienung des Hydraulik-Lift-Systems /
Start up and operation of the Hydraulic-Lift-System

4. Wartung / *Maintenance*

5. Hinweise zum Hydrauliköl / *Advice for the hydraulic oil*

6. Technische Daten / *Technical data*

7. Entsorgungshinweis / *Disposal advice*

1. Allgemeine Informationen / *General information*

1.1 Vorabinformation / *Preliminary Information:*

Vor der Montage ist folgendes in jedem Fall zu überprüfen.

Before assembly please review the following steps carefully

- Das mitgelieferte Gutachten muss mit den technischen Daten des Fahrzeugs übereinstimmen (VA- und HA-Last, Fahrzeug Typ Nr. und ABE EG Nr.).

The provided certificate has to match the technical data of the vehicle (max. perm. front- and rear-axle load, vehicle identification number (VIN)) etc....).

- Die Fahrwerkskomponenten müssen mit dem Gutachten übereinstimmen (Feder - und Federbeinkennzeichnung, Kennzeichnung Hydraulik-Lift-System).

The coilover kit components have to coincide with the certificate (spring- and struts, manufacture markings, of the Hydraulic-Lift-System).

1.2 Inhalt dieser Betriebsanleitung / *Contents of this instruction manual*

Diese Betriebsanleitung beinhaltet die Montage, Inbetriebnahme und Wartung des KW Hydraulik Lift Systems als Komplettsatz inklusive eines KW Gewindefahrwerks oder als Nachrüstsatz für ein bereits vorhandenes KW Gewindefahrwerk. Sofern die Handhabung der Fahrwerkselemente nicht nachfolgend beschrieben ist, werden alle Fahrwerkselemente gemäß den Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut.

This includes the installation, set up and maintenance of the KW hydraulic lift System, including a KW coilover kit or as a retrofit kit for an existing KW coilover kit. Unless the handling of the suspension elements are not described in this manual, all chassis components installed in accordance with the guidelines of the vehicle manufacturers

1.3 Verwendung der Betriebsanleitung / *Using the instruction manual*

Diese Betriebsanleitung bezieht sich nur auf das in den nächsten Seiten genannte Fahrzeug. Eine Montage in ein anderes Fahrzeug ist nicht zulässig. Die Betriebsanleitung sollte stets griffbereit im Fahrzeug aufbewahrt werden. Der Inhalt der Betriebsanleitung muss vor jeder Montage, Demontage und Wartung gelesen, verstanden und in allen Punkten befolgt werden.

The instructions of this manual refer only to the vehicle mentioned on the next pages. Installation on a different vehicle is not permitted. The instruction manual should always be stored and available in the vehicle. Before any assembly, disassembly and maintenance, the contents of this instruction manual should be read, understood and complied in all respects.

1.4 Teilegutachten / *Part certificate*

Die Hinweise im mitgelieferten Teilegutachten sind in jedem Fall folge zu Leisten. Die im Teilegutachten beschriebenen Einstellwerte und Hinweise sind in jedem Fall zu befolgen. Diese Einstellwerte dürfen weder unter- noch überschritten werden. Sollten die Einstellwerte aus dem Gutachten und der Betriebsanleitung nicht übereinstimmen, so sind immer die Werte im Gutachten maßgeblich.

The details in the provided parts certificate have to be adhered to in full. The settings and advice described in this part certificate have to be adhered to in full. The settings are not allowed to Neither under- nor are exceeded. If the settings in the certificate don't match the ones in the instruction manual, the settings in the certificate should always prevail.






1.5 Qualifikation des Anwenders / *Qualification of the user*

Arbeiten an Fahrwerkskomponenten und hydraulischen Geräten dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal mit geeignetem Werkzeug ausgeführt werden!

Only qualified professionals with proper tools. are permitted to work on the coilover kit components and on the hydraulic equipment

1.6 Sicherheitshinweise / Safety Precautions MUST READ

- In jedem Fall sind die aktuell geltenden Unfallverhütungsvorschriften für die jeweiligen Tätigkeiten einzuhalten. Bei Nichteinhaltung dieser Vorschriften besteht Gefahr für Gesundheit und Leben!
Always follow the latest accident prevention regulations (not applicable for North America) for each step to prevent any serious bodily harm or injury.
- Bei Montagearbeiten am Fahrwerk, bei denen das Fahrzeug mittels Wagenheber angehoben wird, ist das Fahrzeug mit handelsüblichen Unterlegkeilen gegen Wegrollen zu sichern! Zusätzlich ist das angehobene Fahrzeug mittels Unterstellböcken gegen unbeabsichtigtes Herabsenken zu sichern!
We recommend the use of a vehicle hoist or lift when installing the suspension. If a lift is not available and jacking equipment is used, make sure that the vehicle is secured with commercial wheel blocks and jack stand to ensure safety.
- Die nachfolgend aufgeführten Montagehinweise sind unbedingt zu beachten!
The General Installation instructions, as well as the Technical Inspectorate (German TÜV) documents must be read BEFORE attempting installation.
- Die Kolbenstangenbefestigungsmuttern dürfen niemals durch einen Schlagschrauber bewegt werden!
Never use impact wrenches or guns to install or remove shock absorber piston hardware.
- **Explosionsgefahr!!!** Stoßdämpfer und Stoßdämpfereinsätze dürfen auf keinen Fall zerlegt werden. Dämpfer steht unter Druck.
Danger of explosion!!! *Never disassemble or cut open shock absorbers and/or shock absorber inserts. They contain oil under pressure.*
- Die Fahrwerk-Dämpfungsregelung (sofern vorhanden) muss durch eine Fachwerkstatt deaktiviert werden!
The suspension regulation (when available) needs to be disabled through an authorized dealer.
- Grundsätzlich ist darauf zu achten, dass Passungen und Verschraubungen (z.B.: Befestigung des Stoßdämpfergehäuses oder des unteren Traggelenkes im Radlagergehäuse) staub- und fettfrei sind! (siehe Hersteller-Richtlinien).
Please take care in any case that fittings (for example fittings of shock absorber housings or fittings of the lower control arm in the housing of the wheel bearing) are free of dust and oil. (see manufacturer guideline)

| | |
|---|--|
|  | <p>Sicherheitshinweise werden in dieser Anleitung mit diesem Symbol gekennzeichnet.</p> <p><i>This Symbol Indicates safety precautions</i></p> |
|  | <p>Bei Textpassagen mit diesem Symbol besteht Quetschgefahr.</p> <p><i>There is danger of injuring yourself in text areas marked with this symbol .</i></p> |
|  | <p>Augenschutz benutzen.</p> <p><i>This symbol indicates. Use of eye protection.</i></p> |
|  | <p>Bei Textpassagen mit diesem Symbol geben wir Ihnen wichtige Informationen und Tipps.</p> <p><i>Text areas marked with this symbol will give you important information and tips.</i></p> |
|  | <p>Bei Textpassagen mit diesem Symbol sind allgemeine Montagehinweise.</p> <p><i>Text areas marked with this symbol are general installation advice.</i></p> |

2. Montage KW Gewindefahrwerk / *Installation KW Coilover kit*

2.1 Fahrzeugdaten / *Vehicle data*

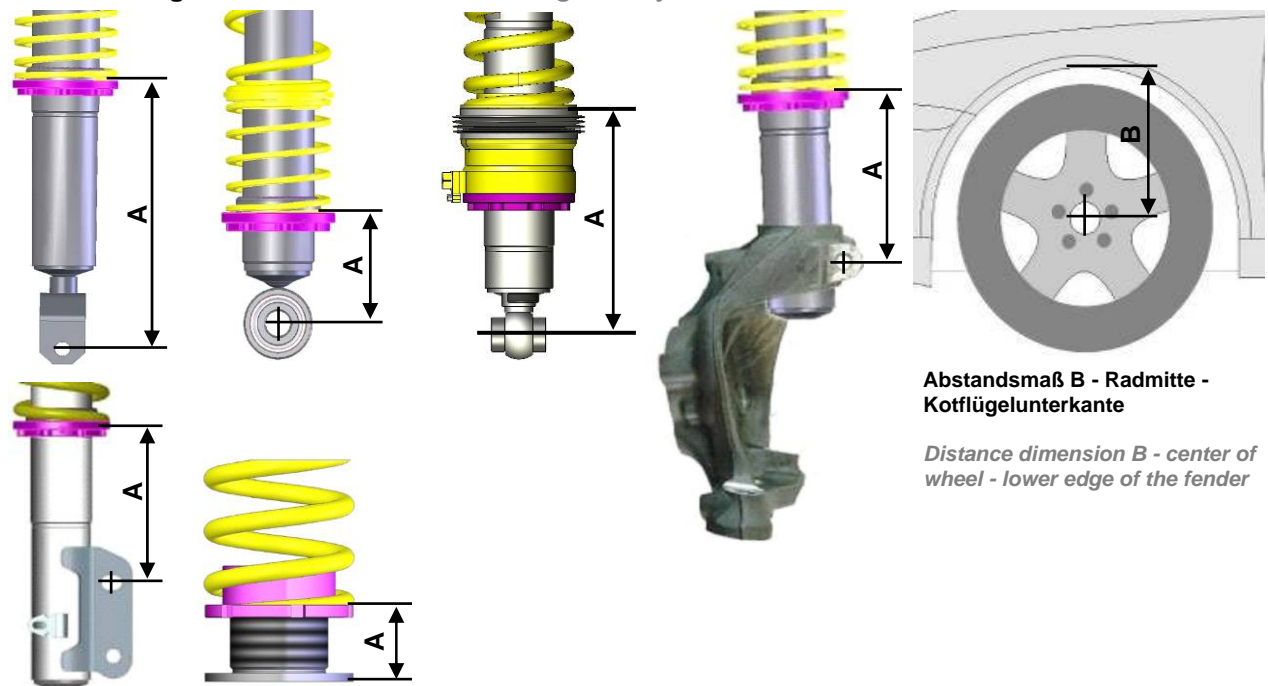
Diese Betriebsanleitung ist nur für das in der Tabelle aufgeführtes Gewindefahrwerk und Fahrzeug gültig.
This manual is only valid for the coilover kit and the vehicle mentioned in the table below.

| | |
|---|--|
| Gewindefahrwerk Artikel Nr. <i>Coilover kit part no.</i> | 325 71 203 |
| Fahrzeugtyp / <i>Vehicle Model</i> | Porsche 911 GT2, GT3 Typ 996, 996 Turbo / <i>Porsche 911 GT2, GT3 type 996, 996 Turbo</i> |
| max. zulässige VA-Last / <i>max. perm. Front axle load</i> | 825 kg |
| max. zulässige HA-Last / <i>max. perm. rear axle load</i> | 1180 kg |

2.2 Einstellwerte Gewindefahrwerk / *Adjusting The Coilover Kit*

| | Vorderachse / <i>Front axle</i> | | Hinterachse / <i>Rear axle</i> | |
|--|------------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| Federkennzeichnung / <i>Spring signature</i> | 40-170* | | 10-60-80 / 120-200* | |
| HLS Kennzeichnung / <i>HLS Labeling</i> | 192 00 000 | | - | |
| Federbein- (Dämpferkennzeichnung) / <i>Coilover strut (Shock absorber signature)</i> | - | | - | |
| Zulässiges Abstandsmaß A / <i>Approximate distance measurement A</i> | min: | max: | min: | max: |
| | 145 mm | 145 mm | 217 mm | 232 mm |
| Zulässiges Radmitte - Kotflügelunterkante Abstandsmaß B in mm / <i>Approximate measurement B in mm /</i> | min: | | min: | |
| | 340 mm | | 330 mm | |

2.3 Ermittlung der Einstellmaße / *Calculating the adjustment dimensions*



Abstandsmaß A aus Tabelle von 2.2 (Abbildungen nur symbolisch) /

Distance dimension A from table from 2.2 (for illustration purposes only)

2.4 Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche / *Minimum distance to the ground surface*

| Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche (Lichttechnische Einrichtungen gemäß ECE 48) <i>Minimum distance to ground surface (Installed lights according ECE 48)</i> | | | |
|--|--------|--|--------|
| Scheinwerferaustrittskante / <i>Head light outlet edge</i> | 500 mm | Blinker seitlich / <i>Side indicator</i> | 350 mm |
| Nebelscheinwerfer / <i>Fog lamp</i> | 250 mm | Bremsleuchte / <i>Brake light</i> | 350 mm |
| Kennzeichen vorne / <i>Licence plate front</i> | 200 mm | Schlussleuchte / <i>Tail lamp</i> | 350 mm |
| Kennzeichen hinten / <i>Licence plate rear</i> | 300 mm | Nebelschlussleuchte / <i>Fog tail lamp</i> | 250 mm |
| Blinker vorne / <i>Indicator front</i> | 350 mm | Rückfahrcheinwerfer / <i>Back up light</i> | 250 mm |
| Blinker hinten / <i>Indicator rear</i> | 350 mm | Anhängerkupplung Kugelmitte / <i>Trailer cuplin center of the ball</i> | 350 mm |

2.5 Anzugsdrehmomente Kolbenstangenverschraubung / *Tightening torque of the piston rod fitting*

Sofern nicht in der Betriebsanleitung beschrieben, müssen folgende Anzugsdrehmomente eingehalten werden:

Anzugsdrehmoment für Kolbenstangenverschraubung / *Tightening torque for piston rod screwing:*
 M8 = 25 Nm, M10x1 = 20 Nm, M10x1,25 = 20 Nm, M12x1,25 = 35 Nm, M12x1,5 = 40 Nm, M14x1,5 = 50 Nm, M16x1,5 = 50 Nm

If not described differently in the manual, you need to hold on to the following tightening torques:

2.6 Allgemeine Montagehinweise / *General installation advice*

- Wir empfehlen dringend, die Fahrwerksmontage nur auf geeigneten und geprüften Hebebühnen durchzuführen.

We recommend the use of a vehicle hoist or lift when installing the suspension



- Achtung!** Falls das Fahrzeug mit Höhensensoren ausgestattet ist (Niveauregulierung, Scheinwerferhöhenverstellung) sollten die Sensoren vor dem Ausbau der Federbeine bzw. Stoßdämpfer demontiert werden, da diese sonst beschädigt werden können.

Caution: *If the vehicle is equipped with ride height sensors, they should be removed before removal of struts or dampers, otherwise damage may occur.*

- Die Federbeine sind anhand der Fahrzeughersteller-Richtlinien zu demontieren.
The struts should be removed as specified by manufacturer's instructions.
- Zum Zerlegen der Original-Federbeine sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Montagewerkzeuge bzw. geeignete Federspanner zu verwenden.
Manufacturer recommended tools for removal of the original struts, or a suitable spring compressor, must be used in order to remove most factory mounted suspension systems.
- Die angelieferten Federbeine bzw. die Tieferlegungskomponenten sind wie auf den nachfolgenden Seiten beschrieben zu montieren.
Mount the complete suspension system as described on the following pages.



- Die Befestigungsmuttern der Kolbenstangen dürfen nur mit geeignetem Spezialwerkzeug angezogen werden. Es darf keinesfalls ein Schlagschrauber verwendet werden. Die Kolbenstange darf **niemals** mit einer Zange oder ähnlichem festgehalten werden. Eine Beschädigung der Kolbenstange ist auf jeden Fall zu vermeiden, denn schon die kleinste Oberflächenverletzung führt zum Defekt und Gewährleistungsausschluss.

Never use impact drivers to install nuts on the piston rods as permanent damage may occur. It is imperative that you do not damage the piston rod surface, through use of pliers etc, as the smallest damage will result in seal damage, and will not be covered under warranty.

- Bei der Montage des Federbeins sollte das Abstandsmaß an jedem Federbein so eingestellt werden, dass es einem Mittelmaß der Werte der in Punkt 2.2 aufgeführten Tabelle entspricht. Erst nach dem Ausrollen des Fahrzeugs und der erfolgreichen Überprüfung auf die zulässigen Abstände zur Fahrbahnoberfläche (Punkt 2.4) sollte das Fahrzeug auf die gewünschte Höhe eingestellt werden. **Beispiel:** Bei einem angegebenen Abstandsmaß von 20 - 60 mm sollten 40 mm eingestellt werden.

By mounting the strut, the distance dimension at each strut should be adjusted, according to a mean of the data mentioned in table at Point 2.2.

After freewheeling of the vehicle and the successful checking of the permissible distances to the road surface (Point 2.4) the vehicle should be set up to the desired height.

Example: With a specified range of 20 - 60 mm (0.8 - 2.3 Inches), 40 mm (1.5 Inches) is your height adjustment range.

- Die Fahrwerkskomponenten sind anhand der Fahrzeughersteller-Richtlinien zu montieren.
Install the suspension components in the vehicle as specified by the vehicle manufacturers in their document.
- Alle nicht in dieser Anleitung vorgegebenen Anzugsdrehmomente sind aus den Unterlagen des Fahrzeugherstellers zu entnehmen und einzuhalten.
Except as noted, all torque values must comply with manufacturer recommended specifications.
- Nach kompletter Montage des Fahrwerks ist das Fahrzeug im Werkstattbereich auszurollen. Danach ist die Fahrzeughöhe zu prüfen und eine Korrektur gemäß Kundenwunsch durchzuführen. **Achtung!** Das Maß Radmitte - Kotflügelunterkante in der vorbenannten Tabelle ist in jedem Fall einzuhalten. Weiterhin sind auch die Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche einzuhalten, die in der auf Seite 4 aufgeführten Tabelle beschrieben sind. **Achtung!** Beim Einstellen ist zu berücksichtigen, dass sich das Fahrzeug im Fahrbetrieb um weitere 5 - 10 mm absenken kann.
After assembly and installation is completed, the vehicle should be rolled onto level ground. Once on level ground, measure the vehicle height and adjust to the customer's requirements, within the prescribed lowering range.
Caution: Wheel hub center—wheel arch maximum measurement in the table of page 3 must not be exceeded! Also take into account minimum road clearances specified in the table on page 7 (only valid for Germany!).
Caution: It is common for the vehicle suspensions to settle by an additional 5 - 10 mm (0.2 - 0.4 Inches)
- Die Fahrwerksgeometrie ist gemäß Vorgaben des Fahrzeugherstellers neu einzustellen. Sollten die Werte aufgrund einer erheblichen Höhenabweichung nicht einstellbar sein, so ist ein optimaler Wert in der Nähe des Toleranzbereiches des Fahrzeugherstellers einzustellen.
The geometry of the suspension needs to be adjusted according to the regulations of the vehicle manufacturer. If a value cannot be reached due to the difference in the height, a optimal value next to the tolerance range of the vehicle manufacturer needs to be adjusted.





- Überprüfung der Freigängigkeit von Rädern und Bereifung zu den Federbeinen (Gewinderingen) sowie anderen Fahrwerks- und Karosserieteilen. Das Mindestabstandsmaß darf **5 mm** nicht unterschreiten. Es ist gegebenenfalls mittels handelsüblicher (für das Fahrzeug zugelassene) Distanzscheiben mit eigenem Gutachten oder fachgerechter Bearbeitung der Radläufe wieder herzustellen. Bei Federbeinkonstruktionen, bei denen sich Federbeine direkt neben dem Rad befinden, die aber keine Rad führende Eigenschaft haben, ist das Fahrzeug mittels 100 mm hohen Unterlegkeilen über die Diagonale (z.B. vorne rechts und hinten links) einzufedern. In dieser Position muss nun das vorgegebene Mindestabstandsmaß auch eingehalten werden. Durch diese Maßnahme kann auch die Freigängigkeit der Bereifung zur Karosserie überprüft werden.

Achtung: Bei Verbundlenkerachsen ist diese Methode zur Beurteilung der Radfreigängigkeit zur Karosserie nicht ausreichend. Hier muss das Fahrzeug bis zur maximalen Achslast beladen werden und im Fahrversuch die Radfreigängigkeit überprüft werden.

Examine the clearance between the tires and the suspension over the full range of motion of the wheel. The minimum clearance between the suspension and the tire is 5 mm (0.20 Inches). If this clearance is less than 5 mm (0.2 Inches), wheel spacers may be necessary. With strut designs that are located close to the wheel, but that have no steering functions, use 100 mm (3.9 Inches) spacers on diagonally opposed wheel (e.g. front right, rear left). In this position, you must be able to achieve the minimum clearance required. You can also check the clearance between tire and body.

Caution: With torsion beam trailing arm axles, this method is not sufficient. The wheel must be under full load as well as test driven to properly calculate the clearances of 5 mm (0.2 Inches) from any other components.

- Abschließend müssen noch alle mit der Fahrzeughöhe in Verbindung stehenden Komponenten (z.B. Scheinwerfer, Bremskraftregler usw.) gemäß Vorgaben des Fahrzeugherstellers eingestellt werden.

All components that are controlled by vehicle ride height (e.g. headlights, brake bias regulator etc.) must be adjusted as specified by the vehicle manufacturer instructions and procedures.



- Der Verstellfederteller ist durch Anziehen der vormontierten Innensechskantschraube zu sichern. Bei Federn mit separaten Höhenverstellungen (keine Federbeine) ist ein Sichern des Gewinderings gegen verdrehen nicht notwendig.

Achtung! Das Anzugsdrehmoment (Innensechskantschraube) von max. **1 - 2 Nm** muss eingehalten werden.

Ensure that the set screw on each spring collar is tightened to prevent movement of the spring perch. On vehicles with separate shock/spring combinations, no set screw is necessary. **Caution:** Do not over tighten the set screw. Maximum torque is 1 - 2 Nm (0.74-1.47 ft-lb).

2.7 Montage Vorderachse / *Front axle assembly installation*



Mitgelieferte HLS Einheit, Feder und Original Staubschutzrohr auf das Original Federbein aufstecken.

Put the supplied HLS unit, spring and the standard dust cover on to the standard coilover strut.

Der Anschluss des Ringzylinders muss in Richtung Fahrzeugvorderseite innen zeigen.

Mount the HLS ring cylinder line connection inside slantwise facing the front inside of the vehicle as shown on the picture.

Montage Vorderachse / Front axle assembly installation

Mitgelieferter Federteller und mitgelieferte Hülse auf das Federbein aufstecken.

Put the supplied bush and spring perch on the coilover strut.

Mitgelieferter Axiallager mittig auf das Federbein aufstecken.

Put the supplied axial bearing in center position on the coilover strut.



Serien Stützlager aufstecken und mit der Original Mutter verschrauben. Die Montagehinweise zum Einbau des Federbeines in das Fahrzeug, sowie die Anzugsdrehmomente der Federbeinbefestigung, entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers.

Install the factory supporting bearing and fix it with the standard nut. The strut unit has to be installed according to manufacturers recommended settings regarding tightening torque and fixing specifications.



2.8 Montage Hinterachse / *Rear Axle assembly installation*

Federteller und Feder vom Original HA Federbein demontieren.

Disassembly the spring, spring perch and strut bearing of the coilover strut.

Mitgelieferter Federteller, Zentrierring und Original Stützlager auf das Federbein aufsetzen und mit der Original Mutter verschrauben. Die Montagehinweise zum Einbau des Federbeines in das Fahrzeug, sowie die Anzugsdrehmomente der Federbeinbefestigung, entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers.

Install the factory supporting bearing, spring perch and adapter and fix it with the supplied stop nut. The strut unit has to be installed according to manufacturers recommended settings regarding tightening torque and fixing specifications.



Mitgelieferte Federn und Federteller auf das Original Federbein aufstecken.

Put the supplied spring and the spring perch on to the standard coilover strut.



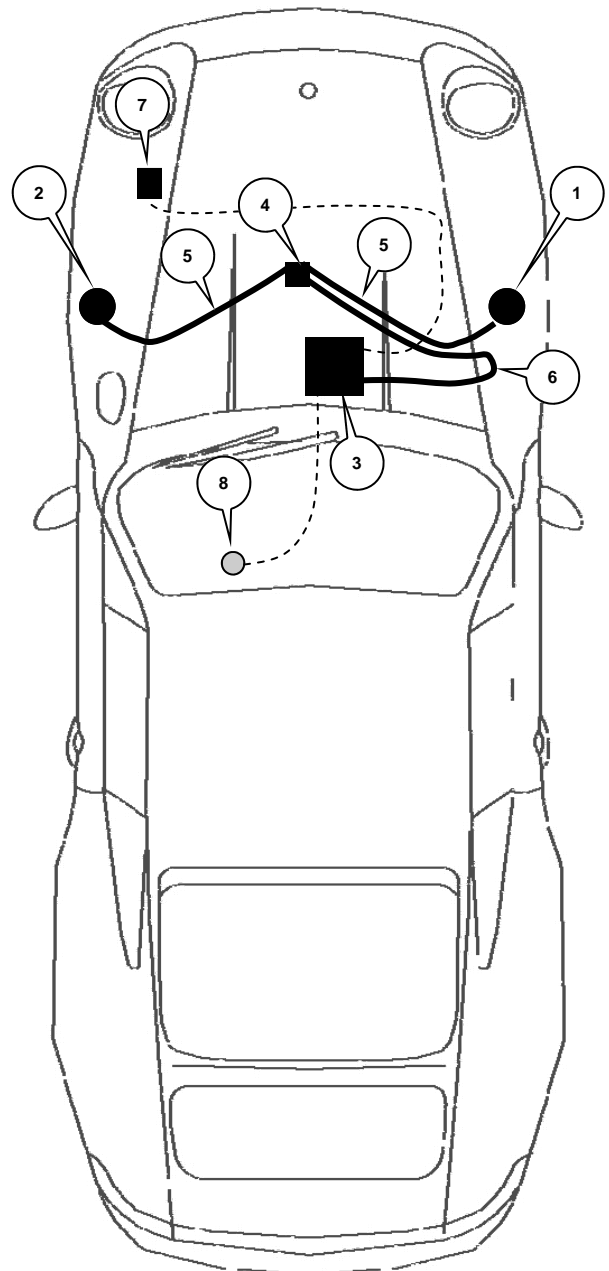
3. Montage Hydraulik-Lift-System / *Installation of the Hydraulic-Lift-System*

3.1 Sicherheitshinweise / *Safety advice*

- Die Inbetriebnahme, Einsatz und die Verwendung des Hydraulik-Lift-Systems darf nur in Verbindung mit dem mitgelieferten Fahrwerk erfolgen.
The installing and using of the Hydraulic-Lift-System may only be done with the supplied coilover kit.
- Ohne angeschlossene Hydraulikleitungen darf das System nicht an die Stromversorgung angeschlossen werden.
The System may not be connected on the electric power supply without first connecting the hydraulic lines.
- Arbeiten an Hydraulischen Anlagen (HLS) dürfen nur von hierfür geschultem und unterwiesenem Personal mit den hierfür erforderlichen Kenntnissen durchgeführt werden.
Only qualified personnel with the essential knowledge may work on the hydraulic equipment (HLS).
- Arbeiten an der Hydraulikeinheit und am Federbein darf nur im spannungslosen und drucklosen Zustand und bei ausgeschalteter Hydraulikeinheit erfolgen. Die Hydraulikeinheit muss hierbei gegen Einschalten gesichert werden. Hierzu ist die Komplette Hydraulikeinheit inklusive der Steuerung von der Batterie abzuklemmen und die Anschlussleitung gegen Kontakt mit der Batterie zu isolieren.
You may only work on the hydraulic units and on the strut in dead-voltage and depressurized while the hydraulic unit is turned off. Make sure the hydraulic unit doesn't turn on.
- **Achtung Quetschgefahr !!!** Ist das Fahrzeug mittels des Hydraulik-Lift-Systems angehoben, dürfen keine Montagearbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden.
Attention: Danger of Injury. *When the vehicle is lifted with the Hydraulic-Lift-System, you may not do any other work on the car.*
- Vor Arbeiten am HLS System sind alle Druckleitungen und Ringzylinder drucklos zu machen.
Before demounting make sure all pressure lines and ring cylinders are without pressure.
- Die Hydraulikeinheit und Ringzylinder können bei mehrmaligem auf - und absenken heiß werden.
The Hydraulic unit and the ring cylinder may get very! hot if you lift and lower the car several times in a row.
- Beim Umgang mit Hydrauliköl sind die für hierfür aktuell geltenden Sicherheitsbestimmungen zu beachten und einzuhalten.
When using the Hydraulic oil, pay attention to the handling and safety regulation Please make sure of this!
- Unter Druck herausstritzendes Hydrauliköl kann zu schweren Verletzungen führen. Bei der Überprüfung auf Dichtheit muss eine entsprechende Schutzausrüstung (Schutzbrille usw.) getragen werden.
If the oil spills out under pressure, it may cause heavy injury. You need to wear special safety goggles when you check the tightness.
- Bei einem Ausfall der Spannungsversorgung senkt sich das Fahrzeug auf Normalzustand ab.
A failure of the power supply lowers the vehicle to the normal height.
- Achtung! Bitte beachten Sie vor dem abklemmen der Stromversorgung (Batterie) die vom Fahrzeughersteller hierfür geltenden Hinweise.
Attention! Please note the vehicle manufacturers references before disconnecting the power supply (battery).

3.2 Montage / Installation

| Montageposition / Assembly position | Erläuterung / Explanation |
|--|--|
| 1 | HLS Ringzylinder rechts <i>HLS Ring cylinder right</i> |
| 2 | HLS Ringzylinder links <i>HLS Ring cylinder left</i> |
| 3 | Hydraulikaggregat <i>Hydraulic aggregate</i> |
| 4 | Verteiler <i>T-Splitter</i> |
| 5 | Hydraulikleitung 1200 mm Verbindung Ringzylinder - Verteiler <i>Hydraulic line 1200 mm between the ring cylinder and the t-splitter</i> |
| 6 | Hydraulikleitung 2400 mm Verbindung Hydraulikaggregat - Verteiler <i>Hydraulic line 2400 mm between hydraulic aggregate and t-splitter</i> |
| 7 | CAN Kommunikation Verbindung Fahrzeug - Hydraulikaggregat <i>CAN Database between the vehicle to the hydraulic aggregate</i> |
| 8 | Innenraumtaster <i>Interior cabin button</i> |



Montageposition
Assembly position

Montage Hydraulikaggregat / *Assembly the hydraulic aggregate*

Batterie und Batteriekasten demontieren.
Mitgelieferten Batteriekasten mit Hydraulikaggregat montieren.

Dismantle the battery with the battery case. Install the supplied battery case with Hydraulic aggregate

Montageposition 3 / *Assembly position 3*



Verlegung der Hydraulikleitung Vorderachse rechte Fahrzeugseite / Laying the hydraulic pipe front right vehicle side



Sollte es vorkommen, dass die Hydraulikleitung über einer scharfen Kante verläuft ist die Hydraulikleitung mit dem mitgelieferten Spiralband zu schützen.

At sharp edges or scour marks the hydraulic line has to be wrapped by the provided spiral tube.



ACHTUNG: Räder geradeaus einschlagen.

Attention: place the wheels straight ahead.

Montageposition 1 / *Assembly position 1*

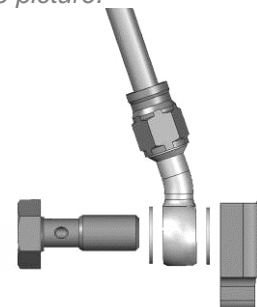


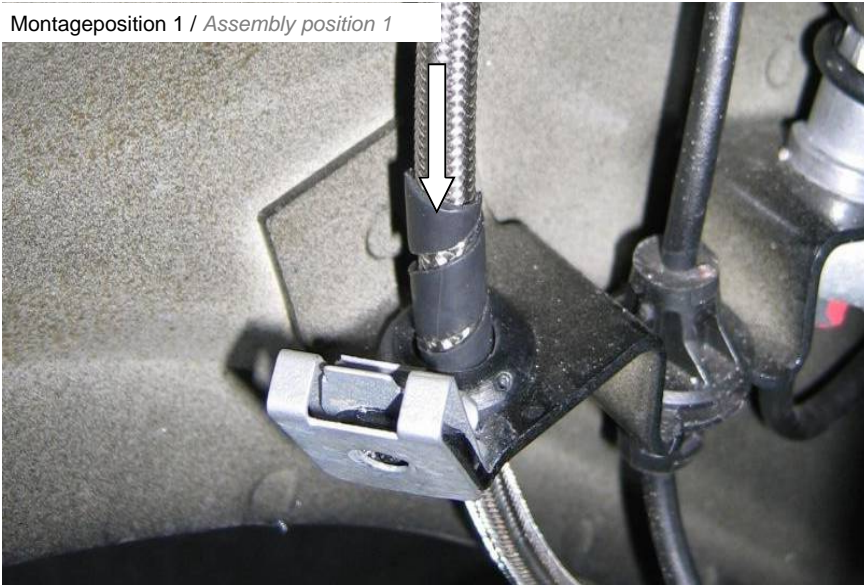
Hydraulikleitung (1200 mm) am HLS Ringzylinder mit der mitgelieferten Hohlschraube und 2 Dichtscheiben montieren.

HLS Ringzylinder so positionieren, dass dieser mit der Hydraulikverschraubung zur Fahrzeugvorderseite.

Mount the hydraulic line (1200 mm) on the HLS Ring cylinder with the supplied hollow bolt and 2 gaskets.

Mount the HLS ring cylinder line connection inside slantwise facing the front of the vehicle as shown on the picture.



Montageposition 1 / *Assembly position 1*

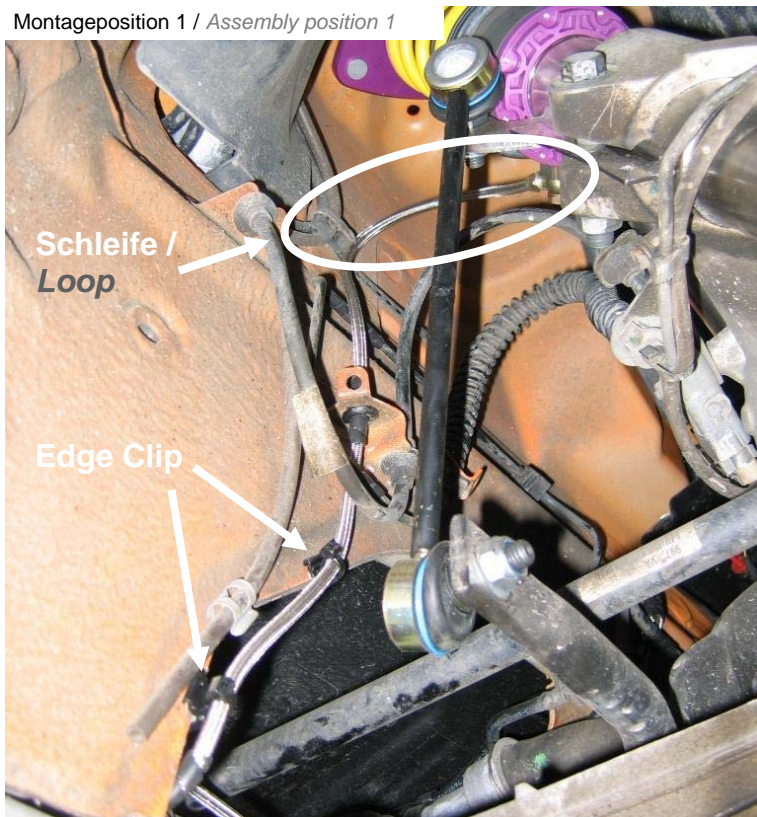
Mitgelieferte Gummitülle in den am Fahrzeug freien Halter eindrücken und Hydraulikleitung von oben durchfädeln.

Press the supplied cable grommet into the hole. Tread the hydraulic line from above through the standard free hole at the brake line holder.



Vor endgültiger Befestigung der Hydraulikleitung, muss auf eine ausreichende Schleifengröße geachtet werden. Die Schleifengröße muss so gewählt werden, dass diese über den kompletten Arbeitsbereich des Federbeines nicht gespannt oder abgeknickt werden kann.

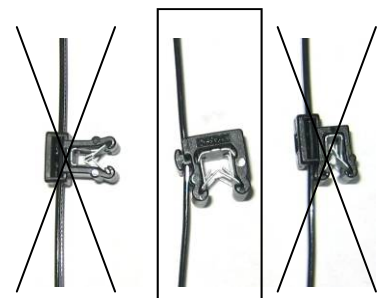
Before final fixing of the hydraulic line, a sufficient loop size has to be respected. By choosing the size of the loop you need to make sure that the complete work pane of the strut won't be paned or bent.

Montageposition 1 / *Assembly position 1*

Hydraulikleitung mit Befestigungsbinder Edge Clips entlang der Karosseriekannte verlegen. Kabelbinder erst nach vollständiger Leitungsverlegung festziehen

Fix the hydraulic line with the supplied edge clips on the chassis. Tighten the cable ties after completion of the full cable laying.

Edge Clips



Montageposition 1 / *Assembly position 1*



Abbildung Ähnlich:

Bremsleitung mit dem mitgelieferten Spiralschlauch zwischen dem Halter und der Biegung komplett umwickeln.

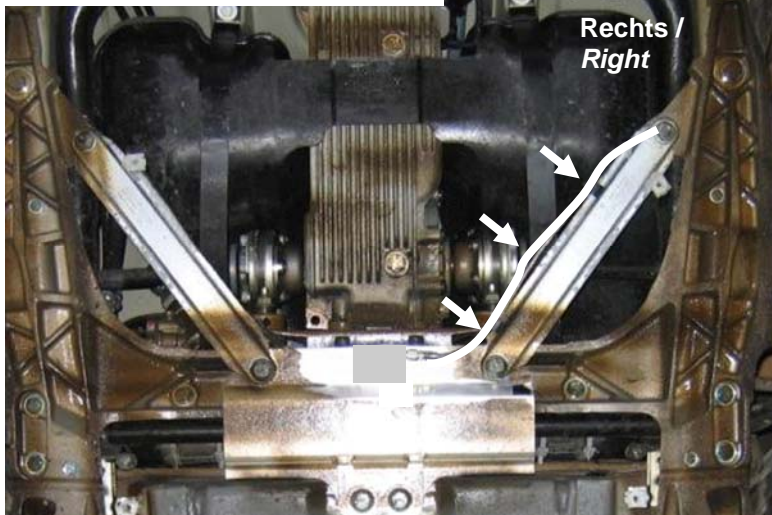
Die Leitungslänge der Hydraulikleitung ist so zu wählen, dass diese nicht an der Bremsleitung scheuert.

For illustration only:

Wrap the brake line between the brake line holder and the curve with the supplied spiral hose.

The hydraulic line should be long enough that it doesn't rub the brake line.

Montageposition 4 / *Assembly position 4*



Hydraulikleitung (1200 mm) mit dem Verteiler verbinden. Anschließend Hydraulikleitung mit den mitgelieferten Edge Clips an den Streben befestigen. Kabelbinder erst nach vollständiger Leitungsverlegung festziehen.

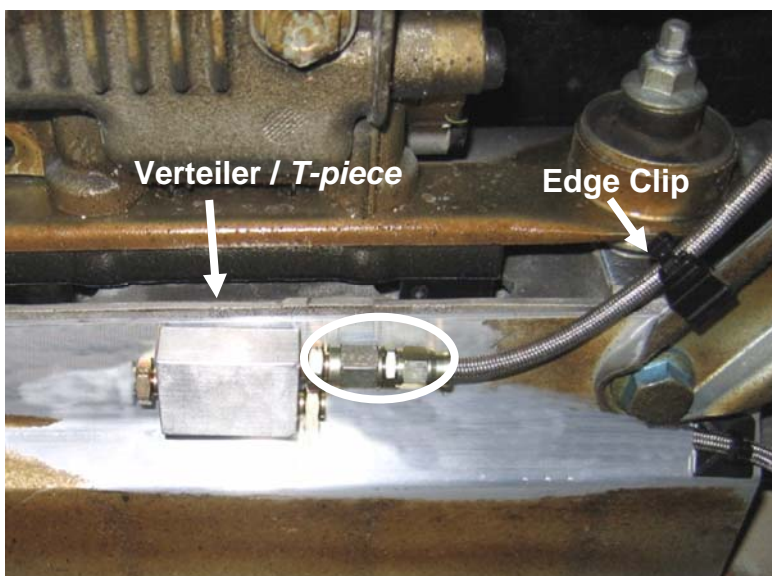
HINWEIS: Es muss noch eine weitere Hydraulikleitung mit diesen Edge Clips befestigt werden. Sollte es vorkommen, dass die Hydraulikleitung über einer Scharfen Kante verläuft ist die Hydraulikleitung mit dem Spiralschlauch zu schützen.

Verteiler erst anklebe wenn die Leitungen angezogen sind. WICHTIG: Oberfläche muss Staub- und Fettfrei sein.

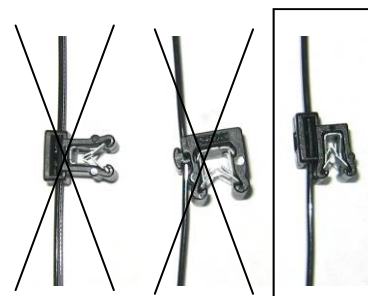
Connect the hydraulic line (1200 mm) on the T-splitter. Fix the hydraulic line on the strut with the supplied edge clips. Tighten the cable ties after completion of the full cable laying. There will be a further hydraulic line with these edge clips attached.

At sharp edges or scour marks the hydraulic line has to be wrapped by the provided spiral tube.

*After tighten the hydraulic line fix the T-Splitter on the vehicle. **IMPORTANT: Surface must be cleaned and degreased.***



Edge Clips



Verlegung der Hydraulikleitung Vorderachse linke Fahrzeugseite / *Laying the hydraulic pipe front left vehicle side*



Sollte es vorkommen, dass die Hydraulikleitung über einer scharfen Kante verläuft oder an der Karosserie scheuert, ist die Hydraulikleitung mit dem mitgelieferten Spiralband zu schützen.

At sharp edges or scour marks the hydraulic line has to be wrapped by the provided spiral tube.



ACHTUNG: Räder geradeaus einschlagen.

Attention: place the wheels straight ahead.

Montageposition 2 / *Assembly position 2*

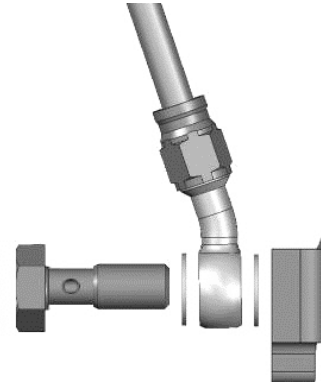


Hydraulikleitung (1200 mm) am HLS Ringzylinder mit der mitgelieferten Hohl-schraube und 2 Dichtschieben montieren.

HLS Ringzylinder so positionieren, dass dieser mit der Hydraulikverschraubung zur Fahrzeugvorderseite.

Mount the hydraulic line (1200 mm) on the HLS Ring cylinder with the supplied hollow bolt and 2 gaskets.

Mount the HLS ring cylinder line connection inside slantwise facing the front of the vehicle as shown on the picture.



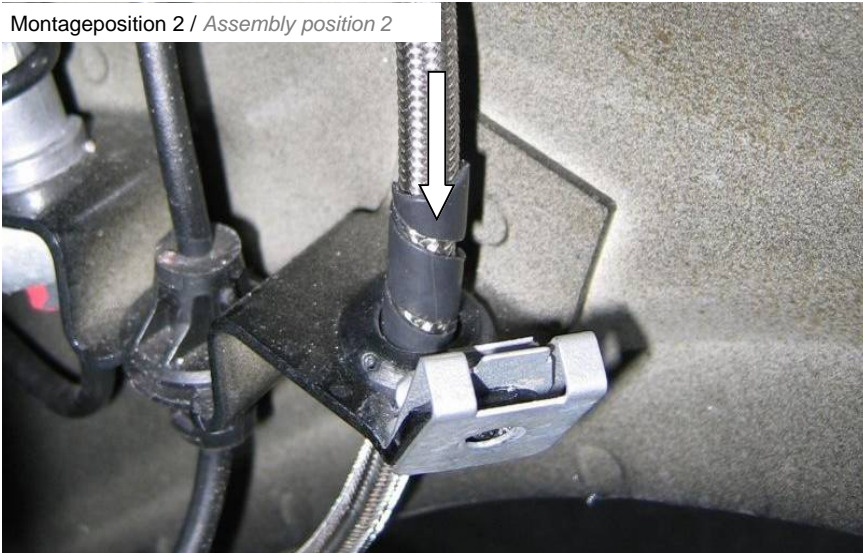
Montageposition 2 / *Assembly position 2*

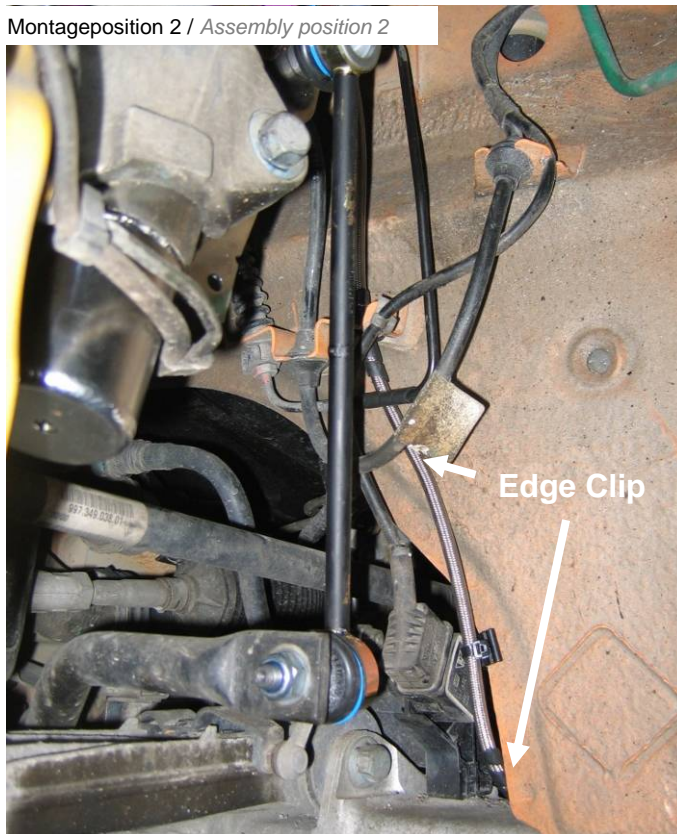
Abbildung Ähnlich:
Mittelgelieferte Gummitülle in den am Fahrzeug freien Halter eindrücken und Hydraulikleitung von oben durchfädeln.

*For illustration only:
Press the supplied cable grommet into the hole. Tread the hydraulic line from above through the standard free hole at the brake line holder.*



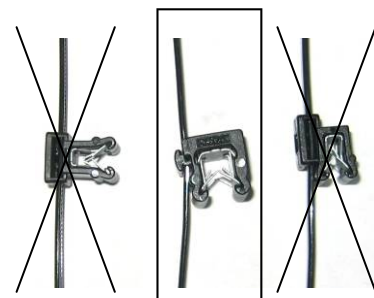
Vor endgültiger Befestigung der Hydraulikleitung, muss auf eine ausreichende Schleifengröße geachtet werden. Die Schleifengröße muss so gewählt werden, dass diese über den kompletten Arbeitsbereich des Federbeines nicht gespannt oder abgeknickt werden kann.

Before final fixing of the hydraulic line, a sufficient loop size has to be respected. By choosing the size of the loop you need to make sure that the complete work pane of the strut won't be paned or bent.

Montageposition 2 / *Assembly position 2*

Hydraulikleitung mit Befestigungsbinder Edge Clips entlang der Karosseriekannte verlegen. Kabelbinder erst nach vollständiger Leitungsverlegung festziehen

Fix the hydraulic line with the supplied edge clips on the chassis. Tighten the cable ties after completion of the full cable laying.



Montageposition 2 / *Assembly position 2*



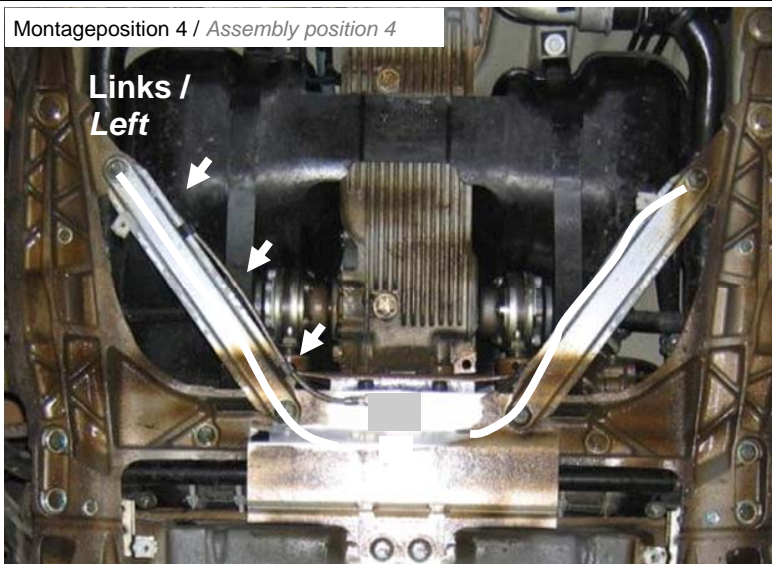
Abbildung Ähnlich:
Bremsleitung mit dem mitgelieferten Spiralschlauch zwischen dem Halter und der Biegung komplett umwickeln.

Die Leitungslänge der Hydraulikleitung ist so zu wählen, dass diese nicht an der Bremsleitung scheuert.

*For illustration only:
Wrap the brake line between the brake line holder and the curve with the supplied spiral hose.*

The hydraulic line should be long enough that it doesn't rub the brake line.

Montageposition 4 / *Assembly position 4*



Hydraulikleitung (1200 mm) mit dem Verteiler verbinden. Anschließend Hydraulikleitung mit den mitgelieferten Edge Clips an den Streben befestigen. Kabelbinder erst nach vollständiger Leitungsverlegung festziehen.

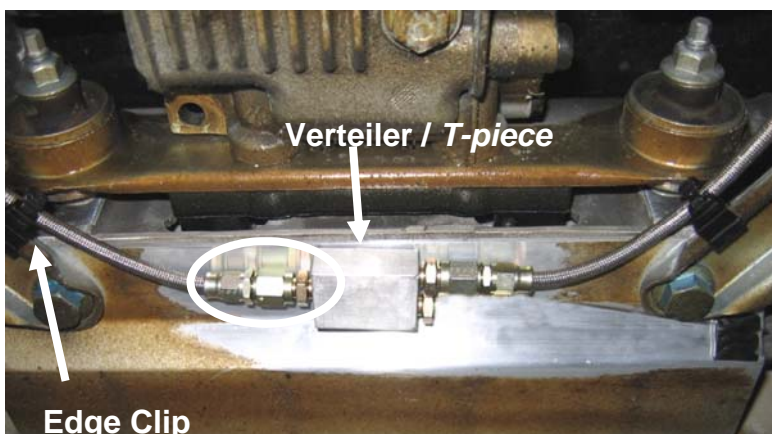
HINWEIS: Es muss noch eine weitere Hydraulikleitung mit diesen Edge Clips befestigt werden. Sollte es vorkommen, dass die Hydraulikleitung über einer Scharfen Kante verläuft ist die Hydraulikleitung mit dem Spiralband zu schützen.

Verteiler erst ankleben wenn die Leitungen angezogen sind. WICHTIG: Oberfläche muss Staub- und Fettfrei sein.

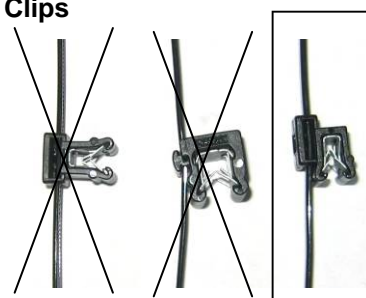
Connect the hydraulic line (1200 mm) on the T-splitter. Fix the hydraulic line on the strut with the supplied edge clips. Tighten the cable ties after completion of the full cable laying. There will be a further hydraulic line with these edge clips attached.

At sharp edges or scour marks the hydraulic line has to be wrapped by the provided spiral tube.

After tighten the hydraulic line fix the T-Splitter on the vehicle. IMPORTANT: Surface must be cleaned and degreased.



Edge Clips



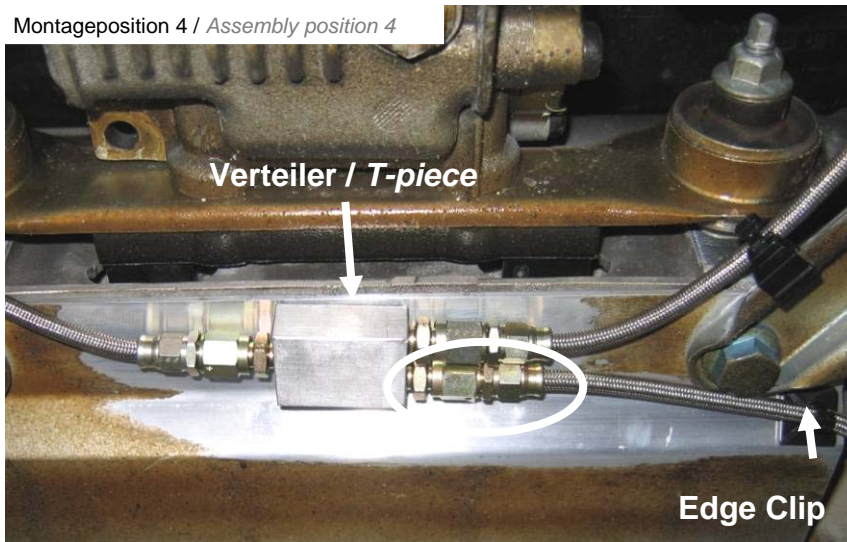
Verlegung der Hydraulikleitung Verteiler zum Hydraulikaggregat / Laying the hydraulic pipe from the T-splitter to the hydraulic aggregate



Sollte es vorkommen, dass die Hydraulikleitung über einer scharfen Kante verläuft oder an der Karosserie scheuert, ist die Hydraulikleitung mit dem mitgelieferten Spiralband zu schützen.

At sharp edges or scour marks the hydraulic line has to be wrapped by the provided spiral tube.

Montageposition 4 / *Assembly position 4*



Hydraulikleitung (2400 mm) mit dem Verteiler verbinden.

Anschließend Hydraulikleitung mit den bereits montierten Edge Clips an den Streben befestigen. Sollte es vorkommen, dass die Hydraulikleitung über einer Scharfen Kante verläuft ist die Hydraulikleitung mit dem Spiralband zu schützen.

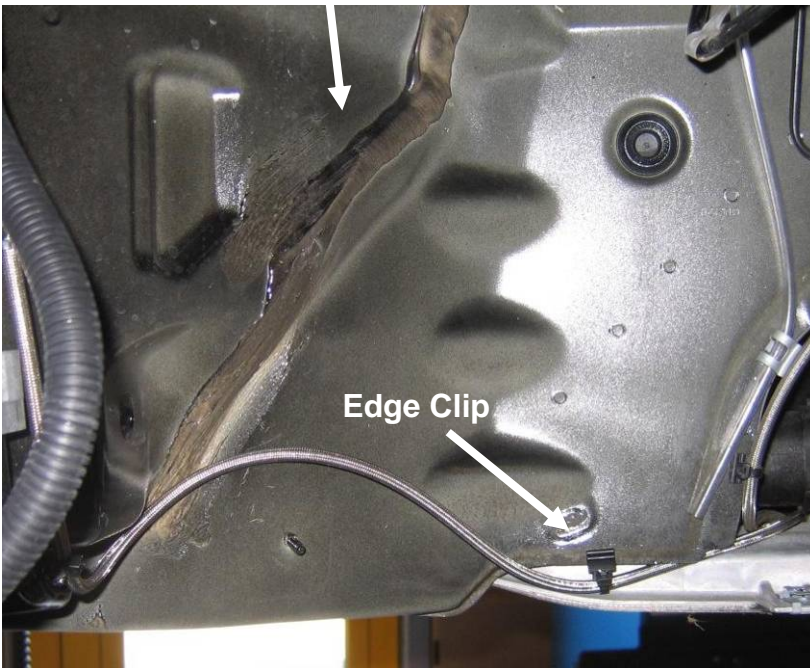
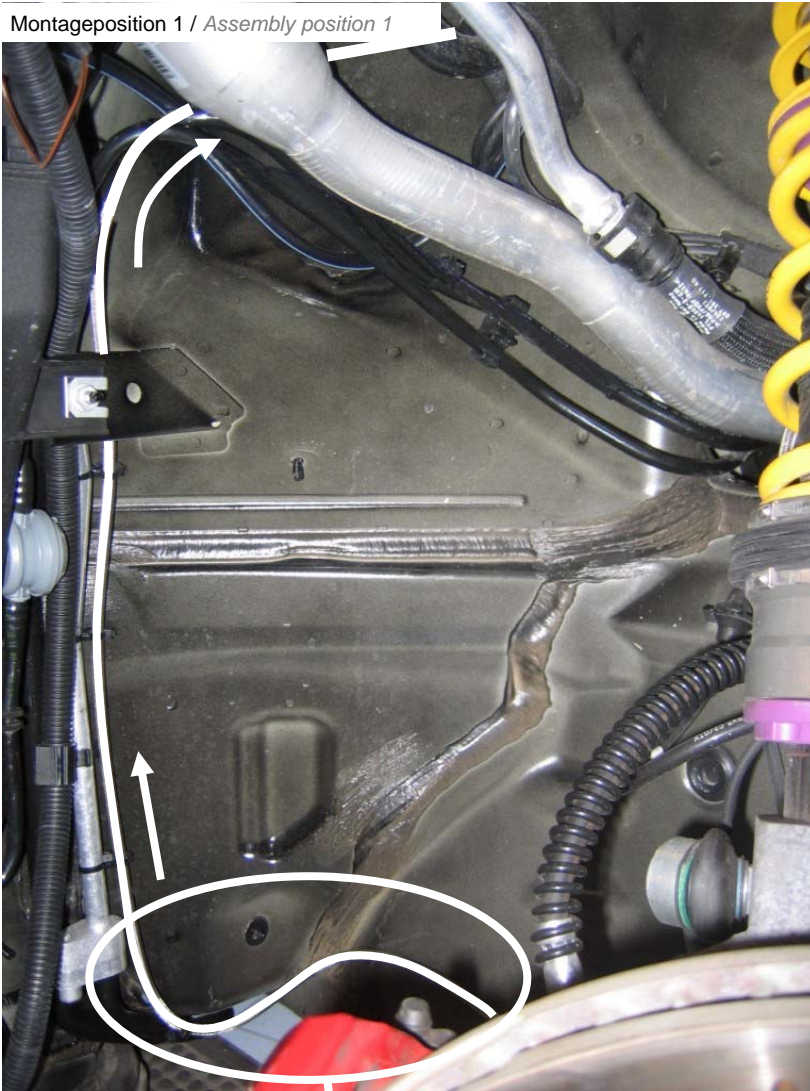
Verteiler erst nach Fertigstellung ankleben. WICHTIG: Oberfläche muss Staub- und Fettfrei sein.

Connect the hydraulic line (2400 mm) on the T-splitter. Fix the hydraulic line on the strut with the installed edge clips. At sharp edges or scour marks the hydraulic line has to be wrapped by the provided spiral tube.

*After completion fix the T-splitter on the vehicle. **IMPORTANT: Surface must be cleaned and degreased.***



Montageposition 1 / *Assembly position 1*



Hydraulikleitung entlang der Klimaleitung verlegen und mit Kabelbinder befestigen.

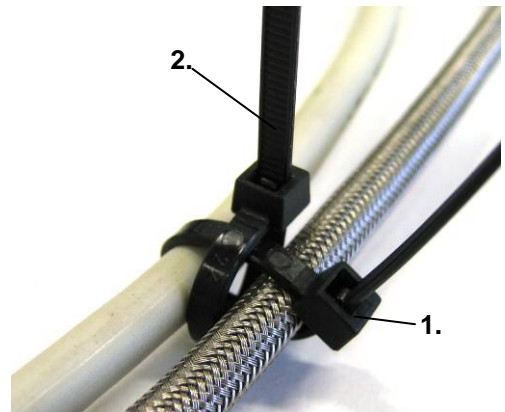
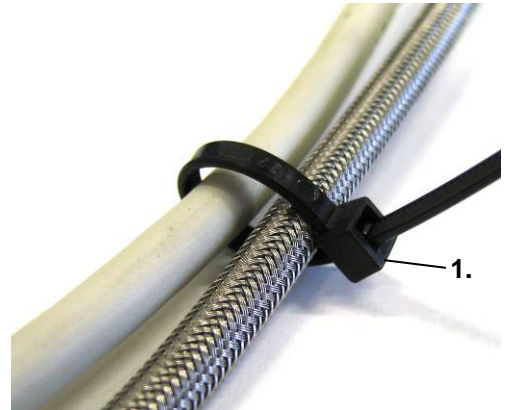
Montagetechnik:

Hydraulikleitung mit 2 Kabelbinder an anderen Leitungen befestigen. Die Leitungen dürfen auf keinen fall aneinander scheuern.

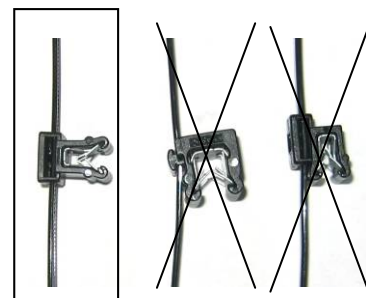
Lay the hydraulic line along the conditioning hose and fix it with cable ties.

Assembly technique:

Fixing always the hydraulic line with 2 cable ties on cables or lines. It is important that the lines definitely don't rub against each other.



Edge Clips



Montageposition 3 / *Assembly position 3*



Hydraulikleitung durch die serienmäßige Öffnung entlang der Klimaleitung verlegen und mit Kabelbinder befestigen.

Run the Hydraulic along the standard air conditioning hose hole and secure it with cable ties.



Montageposition 3 / *Assembly position 3*



Absperrstopfen herausdrehen.

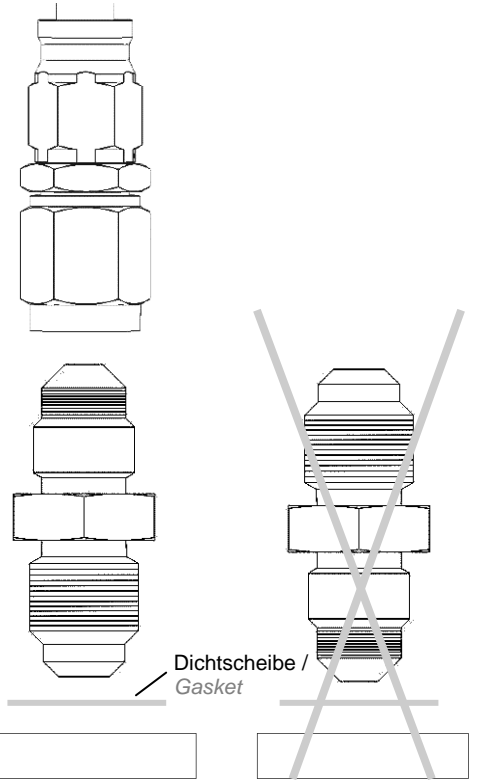
Remove the plug.

Montageposition 3 / *Assembly position 3*



Mitgelieferten Anschlussadapter mit einer Dichtscheibe montieren.

Mount the supplied connection adapter with 1 gasket.



Montageposition 3 / *Assembly position 3*



Anschließend Hydraulikleitung an dem zuvor montierten Adapter aufdrehen.

Mount the hydraulic line on the hydraulic adapter.

3.3 Verdrahtung / Wiring**Beachten Sie folgende Hinweise:**

Nicht fachgerechte Kabelverlegungen und Kabelverbindungen können zu Fehlfunktionen oder Beschädigungen von Bauteilen führen. Eine korrekte Kabelverlegung bzw. Kabelverbindung ist die Grundvoraussetzung für eine dauerhafte und fehlerfreie Funktion.

Rote Klemme 30

Die Leitung muss mit einer Sicherung direkt an der Batterie angeschlossen werden.

Blaue Klemme 31

Die Leitung muss an Masse angeschlossen sein.

Vorzugsweise ist das Kabel direkt an der Batterie oder an einen dafür vorgesehenen Massepunkt an der Karosserie anzuschließen.

***Please pay attention to the following advice:***

Failures or damages of unit may occur due to unprofessional cable laying and cable connections. By correct cable laying and cable connecting is the basic requirement for long and accurate functionality.

Red clamp 30

The wire has to be connected with a fuse directly on the battery.

Blue clamp 31

The wire has to be connected to the mass.

In best case connect the cable directly on the battery or on the mass point of the vehicle body.

CAN Anbindung / CAN connectionMontageposition 3 / *Assembly position 3*

Kofferraumauskleidung entfernen.

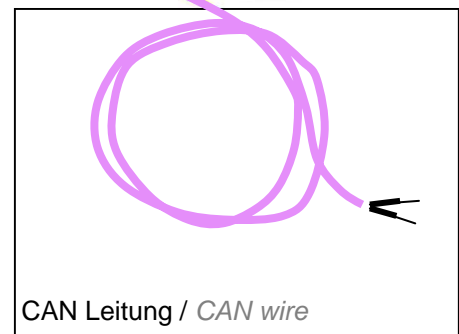
Remove the trunk cover.

Montageposition 3 / *Assembly position 3*

Mitgelieferte CAN Leitung in das HLS Steuergerät einstecken und Stecker verriegeln. CAN Leitung mit der mitgelieferten Kabeldurchführungsstülle in den Kofferraum verlegen.

Für die Verlegung muss ein Loch mit \varnothing 14 mm in die Karosserie gebohrt werden.

Put the supplied CAN wire into the HLS control unit and lock the connector. Run the CAN wire with the supplied cable grommet into the trunk. For this drill a hole with \varnothing 14 mm into the body.

Montageposition 7 / *Assembly position 7*CAN Leitung / *CAN wire*



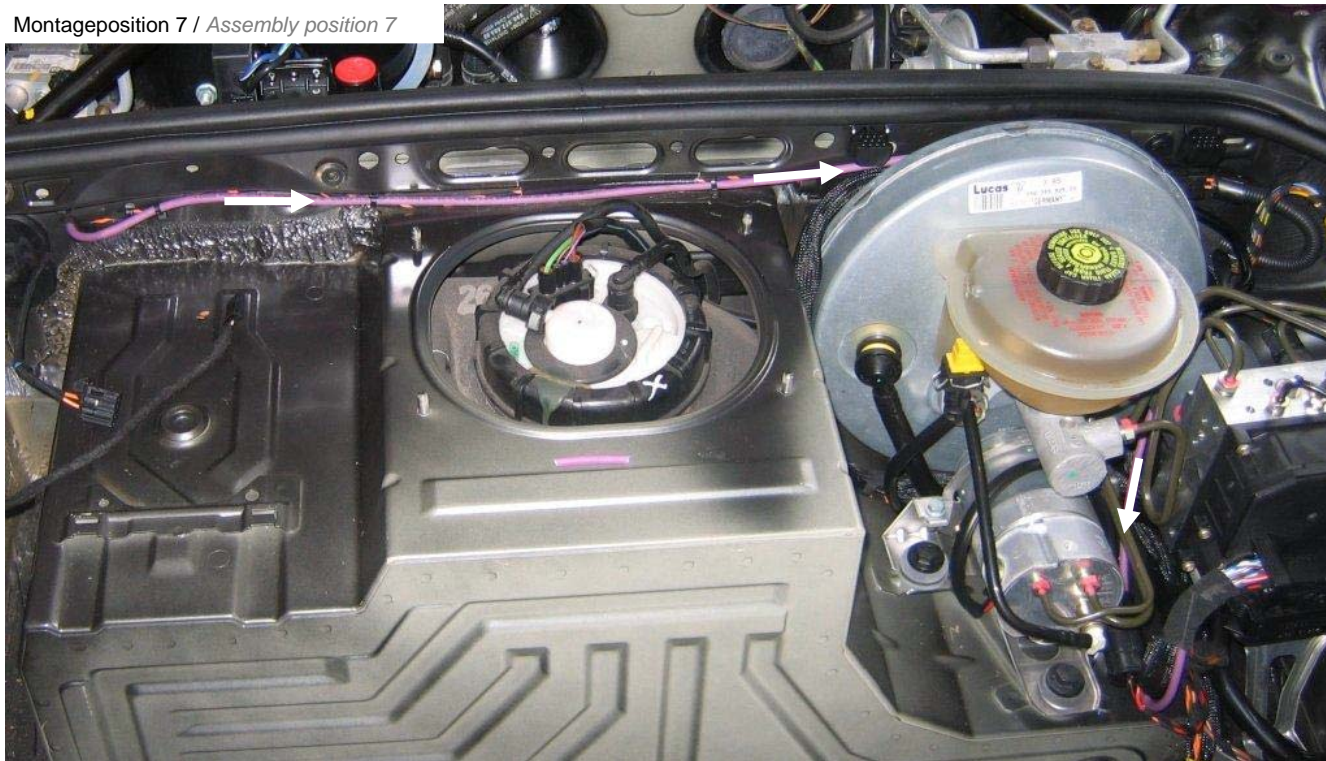
Auf die richtige Verdrahtung achten!!!

Pay attention to the correct connection!!!

CAN Leitung entlang dem Kabelbaum verlegen.

Run the CAN wire along the wire harness.

Montageposition 7 / *Assembly position 7*

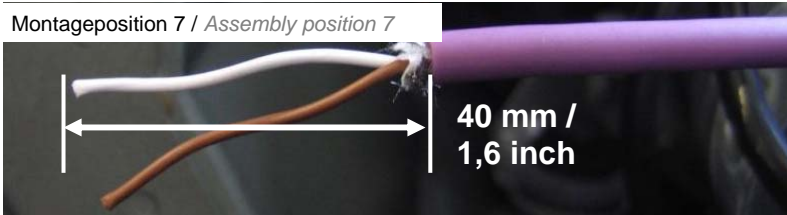


Montageposition 7 / *Assembly position 7*



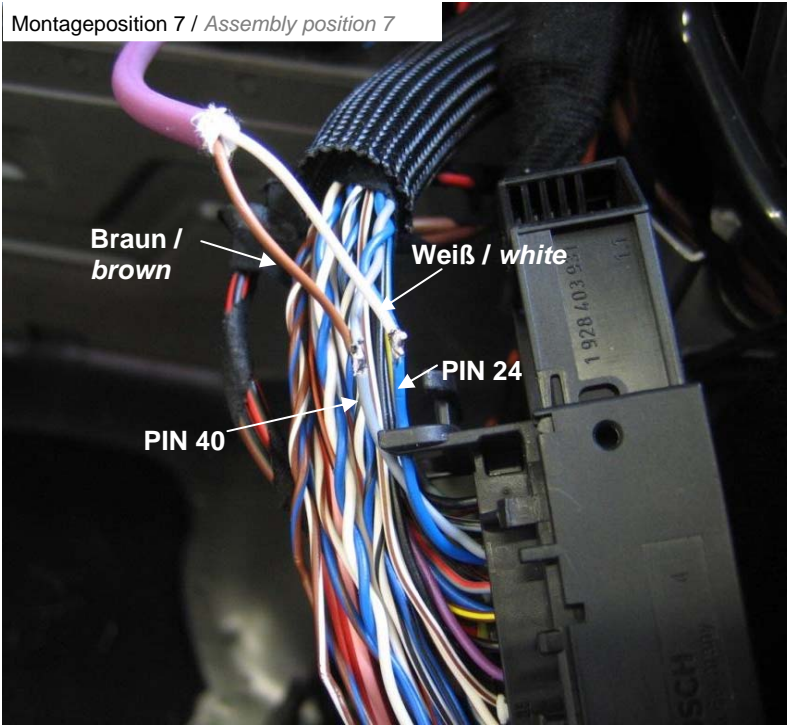
- Steuergerätestecker abziehen
und Gehäuse vom Stecker entfernen.

*- Unplug the connector of the control
box and remove the connector cover.*

Montageposition 7 / *Assembly position 7*

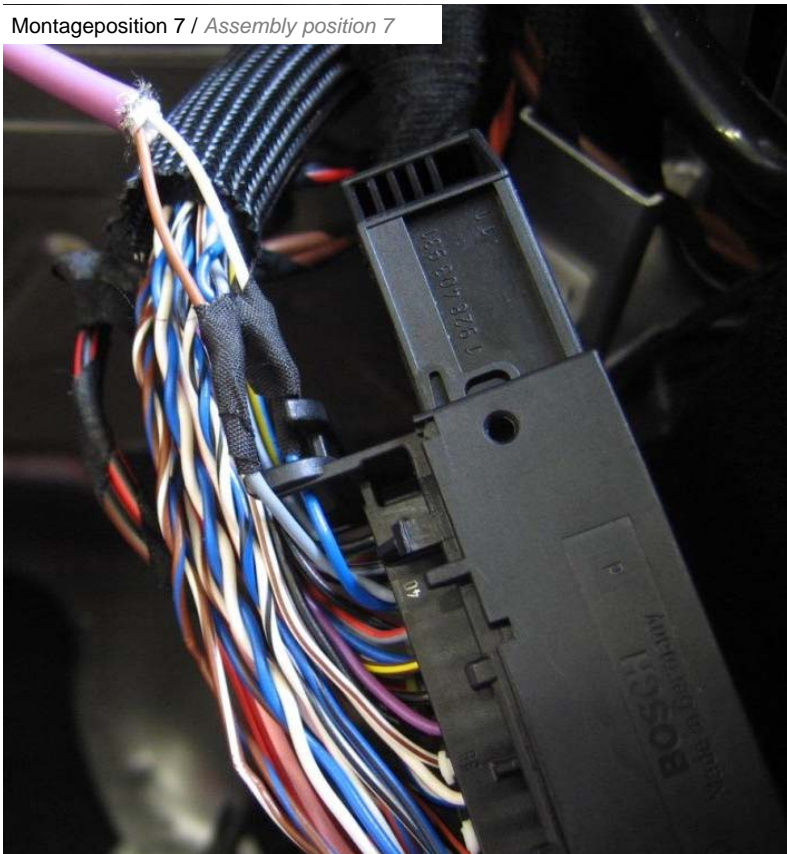
Mitgelieferte CAN Leitung am Ende (40 mm) abisolieren.

Remove (40 mm / 1,6 inch) the insulation on the end of the wire.

Montageposition 7 / *Assembly position 7*

Isolation der Original CAN Leitung PIN 40 und PIN 24 abisolieren. Leitung nicht durchtrennen. Anschließend mitgelieferte CAN Leitung Leitungsfarbe „**braun**“ an Leitung **PIN 40** und Leitungsfarbe „**weiß**“ an **PIN 24** anlöten.

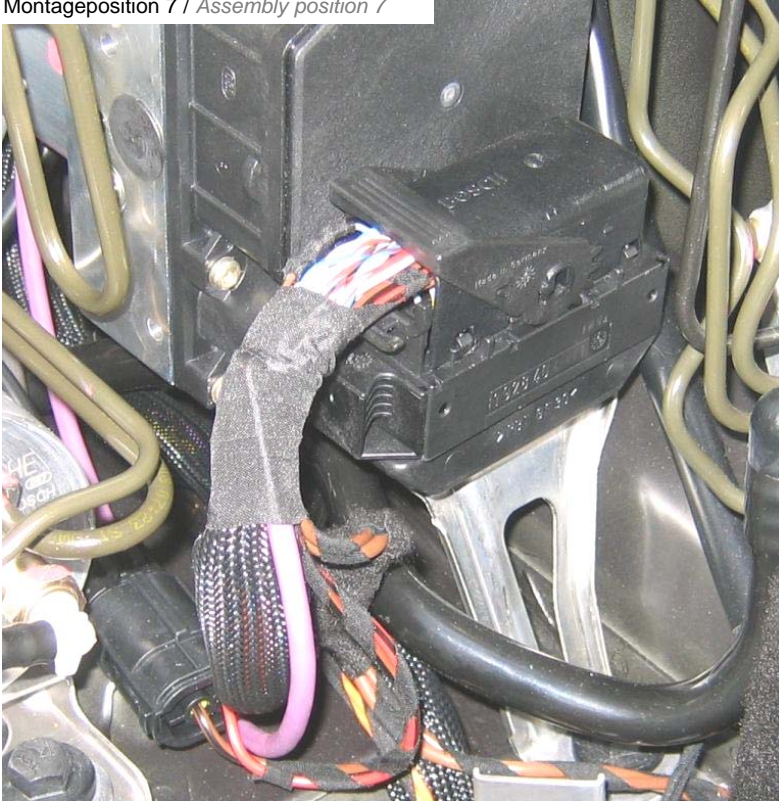
*Remove the insulation of the original cables from PIN 40 and PIN 24. Do not cut through the cable. After this connect the supplied CAN cable to the vehicle CAN. Solder the cable color „**brown**“ on the cable of **PIN 40** and the cable color „**white**“ on the cable of **PIN 24**.*

Montageposition 7 / *Assembly position 7*

Lötstelle mit Klebeband isolieren.

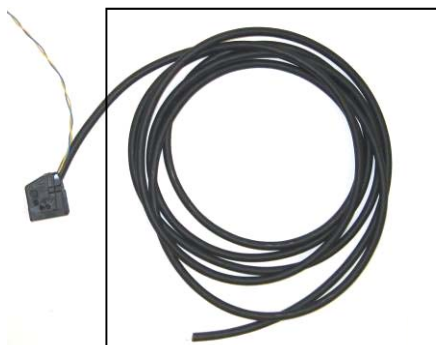
Wrap soldered joint with tape.

Montageposition 7 / *Assembly position 7*



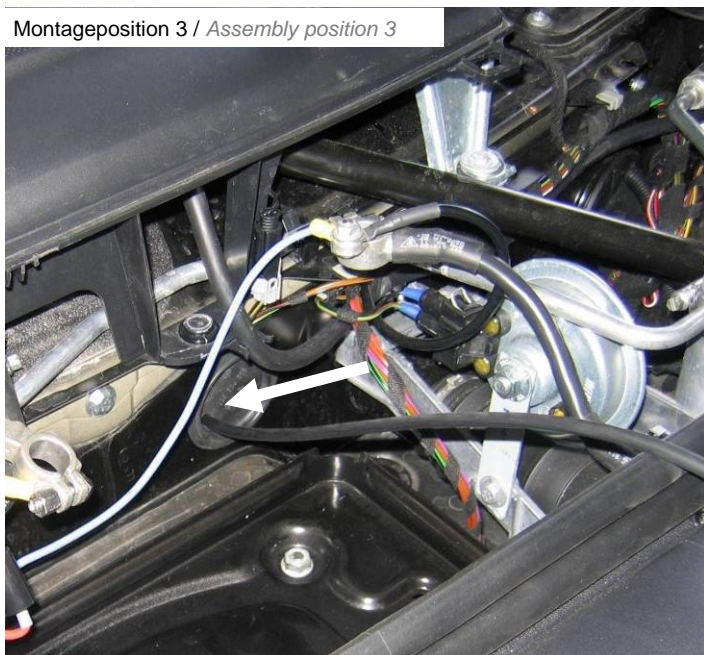
Steckergehäuse wieder anbringen und Stecker in das Steuergerät einstecken.

Mount the cover of the connector again.

Anschluss Innenraumtaster / *Connection the Interior cabin button*

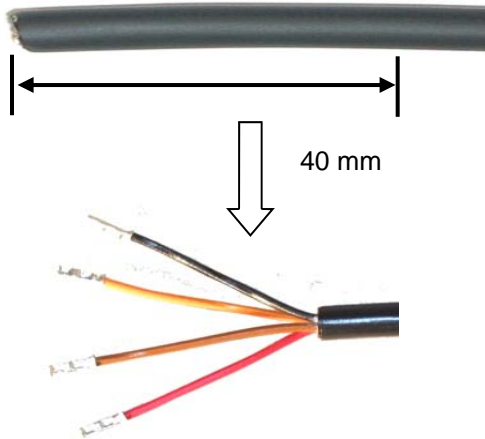
Bei Bedarf Batterie demontieren.
Leitung durch eine Kabeldurchführung in
den Innenraum verlegen.

*If necessary remove the battery. Lay the
cable through the grommet into the interior
room.*

Montageposition 3 / *Assembly position 3*Montageposition 8 / *Assembly position 8*

Möglicher Montageort.

Assembly position.



4-Adrige Leitung auf passende Länge kürzen, abisolieren und Aderendhülsen anbringen

*Cut the 4 wire cable to the correct length and remove the insulation.
Mount the supplied core cable ends on the cable with the correct tool.*

Montageposition 8 / *Assembly position 8*



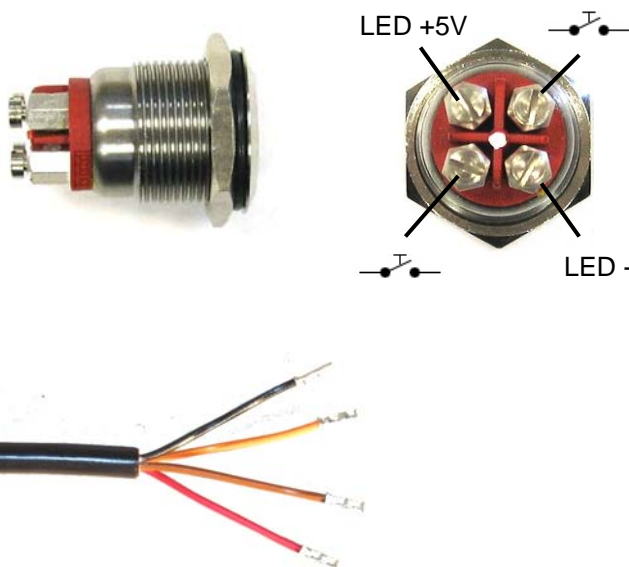
Für die Montage des Tasters muss ein Loch in das Armaturenbrett gebohrt werden.


Achtung: Es können Leitungen unter dem Armaturenbrett vorhanden sein.

For mounting the button drill a hole into the dashboard.


IMPORTANT: Please make sure to detach the electrical wires below the dashboard.

Leitungen an den Verschraubungen montieren.



| Kabelfarbe | Tasteranschluss |
|-------------|--|
| Orange | LED +5V Einprägung (+) |
| Schwarz | LED - Einprägung (-) |
| Braun / rot | Taster  |

Connect the cables on the screw connections.

| Cable colour | Button connection |
|--------------|--|
| Orange | LED +5V label (+) |
| Black | LED - label (-) |
| Brown / red | Button  |

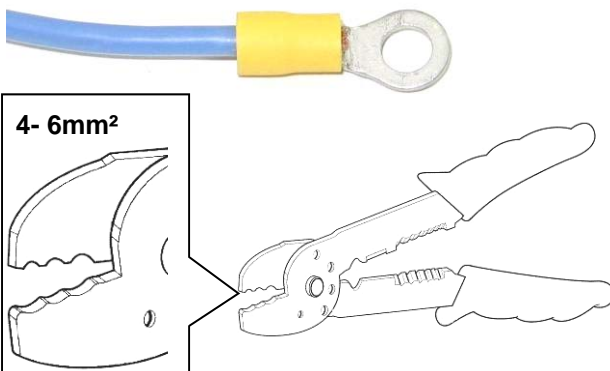
Anschluss der Spannungsversorgungsleitung / *Connection the power supply*

Montageposition 3 / *Assembly position 3*



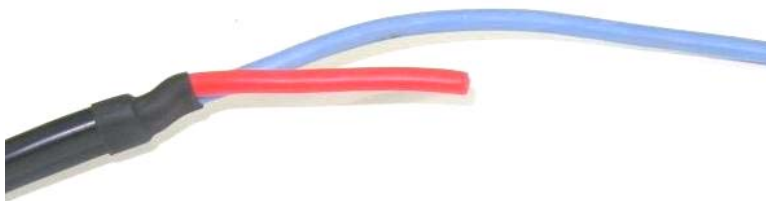
Spannungsversorgungsleitung mit dem Hydraulikaggregat verbinden und auf entsprechende Länge kürzen.

Connect the power supply cable on the hydraulic aggregate and cut the cable to the correct length.



Masseleitung (blau) 8 mm abisolieren und mitgelieferten Kabelschuh mit geeignetem Werkzeug an der Masseleitung (blau) montieren.

Remove 8 mm of the insulation from the 4 wire cable and mount the supplied cable shoe with a correct tool.



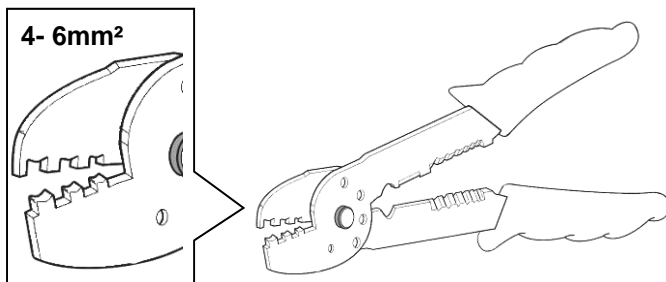
Plusleitung (rot) bei Bedarf kürzen.

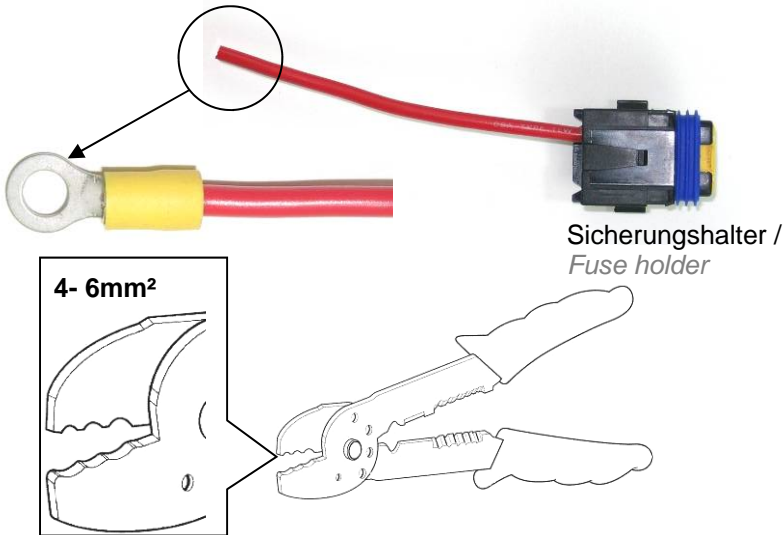
If necessary cut the red wire to the correct length.



Aderabdichtung auf die Plusleitung aufstecken, Leitung 6 mm abisolieren und Kontakt mit einem geeignetem Werkzeug montieren.

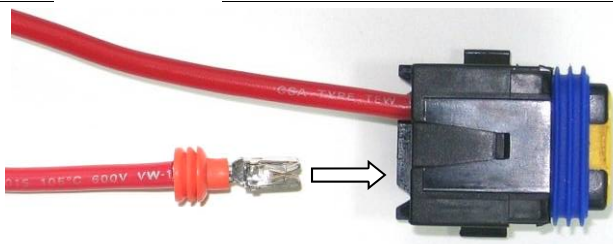
Install the cable sealing on the plus cable and remove 6 mm / 0,24" of the red (plus) cable insulation. Install the supplied pin contact with a correct tool.





Plusleitung (rot) 8 mm abisolieren und mitgelieferten Kabelschuh mit geeignetem Werkzeug montieren.

Remove 8 mm / 0,31" of the insulation from the plus wire and mount the supplied cable shoe with a correct tool.



Fertig montierte Plusleitung in den Sicherungshalter einrasten.

Install the plus wire into the fuse holder. Press the cable into the hole.



Sicherungshalter verriegeln. Hierzu muss die gelbe Sicherung nach unten gedrückt werden.

Lock the fuse holder. Press the yellow locking device into the fuse holder.

Montageposition 3 / *Assembly position 3*



Montageposition 3 / *Assembly position 3*



Masseleitung und Plusleitung an der Batterie ankelmen.

Connect the mass and the plus wire.

3.4 Fernbedienung (optional) / *Remote Control (optional)*

Kontroll-LED: Diese LED signalisiert das Senden an das Hydraulik-Lift-System

Taster: Dieser Taster dient dazu das Fahrzeug anzuheben oder abzusenken.

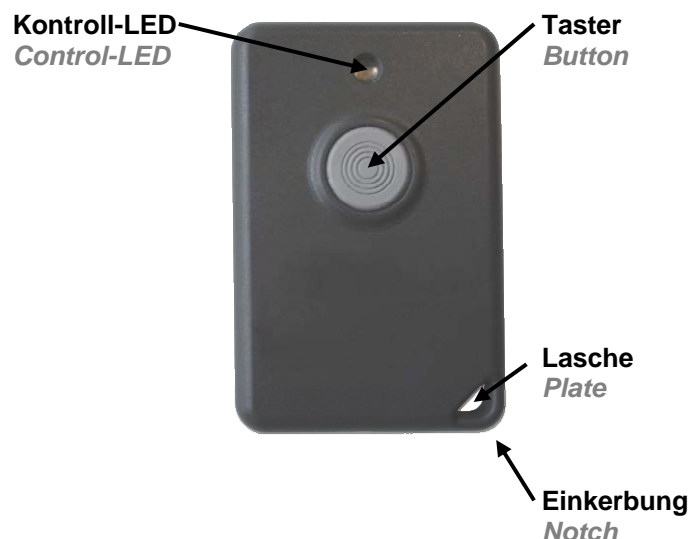
Lässt die Reichweite des Handsenders merklich nach oder flackert die Kontroll-LED beim Senden, so muss die Batterie ausgetauscht werden. Drücken Sie mit einem flachen Gegenstand an der Einkerbung den Handsender vorsichtig auseinander und öffnen Sie den Sender. Tauschen Sie die Batterie. Achten Sie beim Einlegen der Batterie auf die richtige Polung (Batterietyp **CR 2032** 3 Volt). Der Plus-Pol ist oben. Erhältlich ist die Batterie z. B. in Fotoläden, Uhrengeschäften, usw. Setzen Sie den Deckel des Handsenders wieder auf und drücken ihn mit einem hörbaren Klick wieder zusammen. Verwenden Sie nur auslaufsichere und für elektronische Geräte geeignete Batterien. Halten Sie die Batterien außer Reichweite von Kindern. Versuchen Sie nie Batterien wieder aufzuladen, zu öffnen oder ins Feuer zu werfen.

Control-LED: This LED signalizes the sending to the Hydraulic-Lift-System

Button: This button will allow the car lift and lower

If the coverage of the remote control looses or if the control-LED jitters while sending, the battery has to be changed.

*Use a flat item to press the notch of the remote control carefully apart and open the sender. Change the batteries. Make sure while changing them you will do it the right pole way. (Battery type **CR 2032** 3 Volt). The positive polarity is on the top. You can get the battery from any local KW dealer. Put the lid back on the remote control and press it together. You will hear a click. Only use leak proofed batteries which are suitable for electronic equipments. Take the batteries out of the reach of children. Never try to reload batteries, open, or throw them into a fire.*



3.5 Inbetriebnahme und Bedienung des Hydraulik-Lift-System / *Setup and operations of the Hydraulic-Lift-System*

Vor der Inbetriebnahme ist eine Optische Sichtprüfung aller Hydraulikleitungen und der Spannungsversorgungsleitungen zu empfehlen.

Nach abgeschlossener Sichtprüfung sind folgende Schritte einzuhalten.

1. Fahrzeug auf die Räder stellen.

2. Radfreigängigkeit überprüfen. Nach erfolgreichem Einbau des Fahrwerkes ist die Freigängigkeit der Bereifung zum VA- und HA-Federbein zu überprüfen. Das Mindestabstandsmaß darf an der engsten Stelle 5 mm nicht unterschreiten und ist gegebenenfalls mittels handelsüblicher, TÜV geprüfter Distanzscheiben wieder herzustellen.

3. Abdichtstopfen aus dem HLS Hydraulikölbehälter gegen den mitgelieferten Ölmesstab tauschen.

4. Ölstand mittels Ölmesstab überprüfen. Der Wert darf geringfügig über dem Wert „MAX“ liegen.

5. Mitgelieferte 40A Sicherung einsetzen.

6. Taster der Fernbedienung oder den Innenraumtaster betätigen

(Hörbares Geräusch der Hydraulikpumpe) => Fahrzeug erhebt sich

7. Fahrzeug durch erneutes betätigen des Taster der Fernbedienung absenken .

8. Fahrzeug mindestens 10x anheben und absenken. Durch diesen Vorgang entlüftet sich das Hydrauliksystem automatisch. Anschließend ist der Ölstand zu überprüfen und ggf. bis zur oberen Markierung des Ölmesstabs aufzufüllen. Es ist darauf zu achten, dass keine Fremdteile wie Späne oder sonstige Verschmutzungen in den Ölbehälter gelangen.

9. Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne anheben (Position des HLS ist nicht relevant).



WICHTIG: Das Hydraulik-Lift-System darf nur betätigt werden, wenn sich das Fahrzeug auf den Rädern befindet. Ein betätigen des Systems z.B. auf einer Hebebühne (ausgefederter Zustand) kann zu einem defekt der Ringzylinder führen.



10. Erneute Sichtprüfung aller Verschraubungen auf Dichtheit. Auf keinen Fall darf das Hydraulik-Lift-System betätigt werden.

11. Nach erfolgreicher Überprüfung Fahrzeug auf die Räder stellen.

We recommend a optical inspection of all hydraulic lines and the power supply system lines before installing. After a complete optical inspection make sure you hold on to the following steps:

1. Position the vehicle on the wheels.

2. Check the clearance. After you have completed installation of the suspension, check the clearance of the tyres to the front suspension strut. The minimum clearance at the narrowest point is 5 mm and must, where necessary, be provided using commercially available, Technical Inspectorate (German TUEV) approved spacers.

3. Change the sealing plug out of the HLS hydraulic oil container against the supplied oil dip stick.

4. Check the oil level with the supplied dip stick. An exiguous oil level over the "MAX" mark is correct.

5. Insert the supplied 40A fuse.

6. Use button on remote control or on the interior room button. (you can hear a noise from the hydraulic pump) => vehicle lifts.

7. Lower the vehicle with pressing the button on the remote control again.

8. Lift and lower the car at least 10 times. With this process the air will be displaced out of the hydraulic circulation. Check the oil level and fill up the oil to the upper marking of the oil dip stick. Make sure, no foreign particles such as shavings or any kind of other dirt gets into the oil container.

9. Lift the vehicle on a suitable hoisting platform (Position of the HLS is not relevant).

IMPORTANT ADVICE:

The Hydraulic-Lift-System may only be used, when the vehicle is standing on all wheels. If you use the system for example on a hoisting platform (extended condition) may cause a defect of the ring cylinder.



10. Another visual inspection of all compression couplings and tightness. The Hydraulic-Lift-System may not be used in this condition!

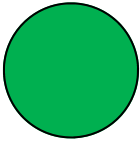
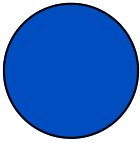
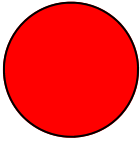
11. Lower the hoist and remove the vehicle



3.6 Status LED am Steuergerät / Status LED on the control unit

Über die seitlich angebrachte LED Leiste wird der Zustand des Steuergerätes angezeigt.
Bitte überprüfen Sie bei einer Fehlfunktion zunächst die LED Leiste.

The state of the control unit is displayed on the LED side strips. Please check on an error first the LED strip.

| LED Farbe <i>LED Color</i> | Funktion / Beschreibung <i>Function / Description</i> |
|--|---|
|  <p>Grün <i>Green</i></p> | <p>Taster LED LED leuchtet beim betätigen des Tasters oder der Fernbedienung (Fernbedienung optional).</p> <p>Button LED <i>LED lights up when press the button or the remote control (remote control optional).</i></p> |
|  <p>Blau <i>Blue</i></p> | <p>Bei CAN Anbindung: LED leuchtet bei einer aktiven CAN Verbindung. Nach abstellen des Fahrzeugs erlischt diese LED nach einigen Sekunden. Ist die Zündung an und die LED leuchtet nicht, so muss die CAN Anbindung überprüft werden!</p> <p>Bei Klemme 15 Anbindung: LED leuchtet sobald am Klemme 15 Anschluss +12V anliegt.</p> <p>With CAN connection: <i>LED lights when the CAN connection is active. After shut down the vehicle, this LED goes off after some seconds. Is the ignition ON and the LED is not lit, the CAN connection must be checked!</i></p> <p>When terminal 15 connection: <i>LED lights when the connection clamp 15 +12 V is present.</i></p> |
|  <p>Rot <i>Red</i></p> | <p>Betriebs LED LED Leuchtet wenn das System an ist. Nach abstellen des Fahrzeugs erlischt diese LED nach einigen Sekunden.</p> <p><i>LED lights when the system is on. After shut down the vehicle, this LED goes off after a some seconds.</i></p> |

4. Wartung / *Attendance*

Das Hydraulik-Lift-System ist überwiegend Wartungsfrei. Jedoch sind folgende Arbeiten regelmäßig durchzuführen:

- Hydraulikölstand 2x Jährlich kontrollieren. Dabei sollte sich der Ölstand zwischen der unteren und der oberen Markierung befinden.
- Hydraulikleitungen und Verbindungen 1x Jährlich auf Scheuerungen überprüfen.
- Ein Ölwechsel des Hydraulik-Lift-Systems ist nicht notwendig.

The Hydraulic-Lift-System is mostly free of attendance. But you need to do the following steps regularly:

- *Check the Hydraulic level 2 times a year. The oil level has to be between the upper and the lower marking.*
- *Check the hydraulic lines and connections 1 time a year on damage and leakiness.*
- *A Oil change of the Hydraulic-Lift-Systems it not necessary.*

5. Hinweise zum Hydrauliköl / *Advices for the hydraulic oil*

Das Hydraulik-Lift-System wird mit Hydrauliköl (separat) ausgeliefert. Nach der Montage der Ring-Zylinder und der Hydraulikleitungen muss das Hydraulik-Lift-System das Fahrzeug mindestens 10x anheben und absenken. Bei diesem Vorgang wird die Luft aus dem Hydraulikkreislauf verdrängt. Anschließend ist der Ölstand zu überprüfen und ggf. bis zur oberen Markierung aufzufüllen. Es ist darauf zu achten, dass keine Fremtteile wie Späne oder sonstige Verschmutzungen in den Ölbehälter gelangen.

Sollte das System ausgebaut werden müssen Sie die Hydraulikleitung am Ringzylinder abklemmen. Dabei tritt nur eine kleine Menge Hydrauliköl aus der Leitung aus. Fangen Sie das Öl in einem geeigneten sauberen Behälter auf. Achten Sie darauf das der Behälter ölbeständig ist. Sollte das Hydrauliköl wiederverwendet werden, muss es beim Einfüllen in den Ölbehälter mit einem für Hydrauliköl geeignetem Filter gefiltert werden.

Sollte neues Öl verwendet werden, muss das Umweltschädliche Altöl fachgerecht entsorgt werden.

The hydraulic lift system will be delivered with hydraulic oil (separate). After installing the ring cylinder and the hydraulic lines, the hydraulic lift system has to lift and lower the vehicle at least 10 times. With this process, the air will be displaced out of the hydraulic circular flow. After that you have to check the oil level and if necessary, fill up the oil to the upper marking. Make sure that no foreign particles such as shavings or any other kind of dirt comes into the oil case.

If the system has to be reinstalled, you need to disconnect the hydraulic line at the ring cylinder. There will be a little amount of the hydraulic oil flowing out of the line. Absorb the oil in a clean bin. Make sure the bin is oil-resistant. If you want to use the hydraulic oil again, the oil has to be filtered with a proper filter for hydraulic oil.

If you want to use new oil, you need to dispose of the harmful old oil professionally

6. Technische Daten / *Technical data*

Hydraulik-Lift-System

Betriebsspannung 11,5 - 15 Volt DC
Stromaufnahme max. 40A (aktiviert), < 20 mA (nicht aktiviert)
Betriebstemperatur -20° C bis +75°C
Betriebsdruck 90 - 120 bar (Fahrzeugabhängig)
Abmessungen (L/B/H) 430 mm / 185 mm / 230 mm

Handsender

Sendefrequenz 433,92 MHz
Kodierung Wechselcode-System
Betriebsspannung 3 Volt
Reichweite bis 20m
Batterietyp CR2032
Betriebstemperatur -20° C bis +75°C

Hydraulic-Lift-System unit

*Supply voltage 11,5 - 15 Volt DC
Power input max. 40A (activated), < 20 mA (not activated)
Operating temperature -20° C to +75°C
Operating pressure 90 - 120 bar (depends on the vehicle)
Dimensions (L/B/H) 430 mm / 185 mm / 230 mm*

Hand-held transmitter

*Transceiver frequency 433,92 MHz
Voltage rating: 3 Volt
Operating distance up to 20m
Type of battery CR2032
Working temperature -20° C bis +75°C*

7. Entsorgungshinweis / *Disposal advice*

Elektronische Bauteile sowie Hydraulische Bauteile enthalten umweltschädliche aber auch recycelbare Komponenten. Tragen Sie zum Umweltschutz bei und entsorgen Sie die Komponenten umweltgerecht und fachgerecht bei Ihrem zuständigem Recyclinghof.

Electrical units and hydraulic units contain polluting as well as recyclable components. Contribute to the environment protection and dispose those components environment friendly and professional.