

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

## Schéma A

- 1 Enlever la fiche du faisceau de câbles de l'AFM (débitmètre).
- 2 Détacher le clip de canalisation et retirer la canalisation.
- 3 Enlever les 4 montants de la boîte à air/admission puis enlever la boîte à air et la pipe d'admission.
- 4 Replacer cette vis pour maintenir le support de la fiche du système de recherche de diagnostic en place.
- 5 Enlever l'AFM du couvercle de la boîte à air en dévissant les 4 écrous de fixation et la vis.
- 6 Enlever les 4 goujons de l'AFM. (Utiliser 2 écrous vissés ensemble pour retirer les goujons).

## Schéma B

- 1 Monter le nouvel adaptateur et le joint plat sur l'AFM en utilisant les 4 vis autotaraudeuses fournies.
- 2 Monter sans serrer le support en L sur le montant avant de la boîte à air en utilisant la vis d'origine.
- 3 Monter sans serrer le support vertical sur le montant du milieu de la boîte à air en utilisant l'écrou d'origine.
- 4 Remonter l'AFM dans la canalisation d'admission, serrer le clip de canalisation et reconnecter la fiche du faisceau électrique.
- 5 Monter les deux supports sur l'AFM comme indiqué. Attacher le support en L sur le montant du support d'origine en utilisant la vis d'origine (s'assurer que le support d'origine est monté).
- 6 Attacher le support plat sur le support d'origine en utilisant la vis, l'écrou, la rondelle plate et la rondelle élastique fournis. Serrer toutes les vis de fixation et les écrous sur le support.

## Schéma C

- 1 Monter le nouveau filtre sur l'adaptateur carré (monté sur l'AFM), s'assurer que le logo K&N est vertical. Serrer doucement le clip à cet endroit de façon à ce qu'il soit possible de tourner légèrement le filtre sur l'adaptateur. Repousser le filtre vers le bas et donner au clip un tour complet (360°), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 102 cm. Percer un orifice de 3 mm dans une des extrémités de la canalisation et introduire cette extrémité vers le bas dans le panneau de fermeture jusqu'à la calandre, attacher la canalisation à la calandre en utilisant un grand collier plastique. (un assistant est nécessaire pour tenir ouvert le capot pendant que l'on passe la canalisation d'air froid au-delà de la béquille du capot).
- 3 Attacher le haut de la canalisation d'air froid sur la canalisation d'admission en utilisant 2 grands colliers plastique attachés ensemble. Placer le flexible de façon à ce qu'il s'arrête à 10 cm du filtre pas plus près. Il peut être nécessaire d'aplatir légèrement la canalisation au niveau du panneau de fermeture pour laisser de la place.

## Schéma D

Attacher le flexible d'air froid sur la chape d'attelage en utilisant un grand collier plastique.

**Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

**Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N**

et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support en L
- 1 x support plat
- 1 x adaptateur plat
- 1 x canalisation d'air froid
- 1 x canalisation caoutchouc + étrangleur
- 2 x gaines diamètre extérieur 60 mm
- 1 x autocollant K&N
- 1 x autocollant Million Miles
- 1 x carte de garantie (1 million miles)
- 1 x kit de fixation contenant :
  - 1 x joint plat adaptateur
  - 4x vis autotaraudeuses
  - 1 x rondelle plate
  - 1 x vis M6
  - 1 x écrou M6
  - 3 x grands colliers plastique

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.