



Part Number 57- 0471 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Citroën C3 1.6L 16V L4 110 bhp 2002-2009

1. Unclip and remove the breather from the air box lid. (Fig. 1)
2. Unclip the air box lid from the throttle housing. (Fig. 2)
3. Undo the air box securing clip. (Fig. 3)
4. Carefully lift and remove the complete air box assembly. (Fit. 4)
5. Remove the direct ignition pack cover from the vehicle by removing the six bolts. (Fig. 5)
6. Unclip the lambda sensor plug from the air box securing bracket. (Fig. 6)
7. Unbolt and remove the air box securing bracket from the vehicle. (Fig. 7)
8. Carefully remove the breather pipe from the union. (Fig. 8)
(To carry out instruction 8, it may be necessary to gently warm the breather pipe)
9. Secure the lambda sensor plug to the direct ignition electrical harness using a plastic tie supplied. (Fig. 9)
10. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill a hole in one of the plastic ends.
11. Carefully feed the pierced end of the flexi cold air hose down to the front lower spoiler, secure to the cross member using one of the plastic ties supplied. (Fig. 10)
12. Secure the top of the cold air hose using a plastic tie supplied. (Fig. 11)
(Ensure that the flexi cold air hose does not foul the clutch cylinder feed pipe)
13. Remove the rubber sleeve from the air box lid. (Fig. 12)
14. Refit the rubber sleeve to the throttle housing. (Fig. 13)
15. Fit the silicon adaptor to the throttle housing using a #44 hose clip supplied. (Fig. 14)
16. Fit the plastic intake tube into the silicon adaptor and secure using a #44 hose clip supplied. (Fig. 15)
17. Fit the rubber filter adaptor onto the plastic intake tube. (Fig. 16)
18. Fit the air filter onto the rubber adaptor and secure using the # 72 Hose clip supplied. (Fig. 17)
19. Fit the plastic elbow into the silicon breather hose. (Fig. 18)
20. Attach the silicon hose assembly to the breather union. And fit the plastic elbow into the small hole in the base of the air filter. (Fig. 19)
21. Replace the direct ignition cover. (Fig. 20)
22. Position the end of the cold air hose towards the air filter element to finish approximately 4"/10cm away.
23. Carry out a final height/alignment check of the kit fitment, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x # 72 Hose Clip.
- 1 x Rubber filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Silicon Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

1 x Fixing Kit :-

- 2 x # 44 Hose Clip.
- 1 x Silicon Breather Hose
- 1 x Plastic Elbow.
- 3 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20





Artikelnummer 57-0471
Citroen C3 1.6L 16v 4Cyl. 110pk 2002 on...
Instructieblad No. A2054-501

1. (Fig. 1) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Verwijder de klem waarmee het luchtfilterhuis in de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
5. (Fig. 5) Schroef de aangegeven plastic afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Maak de kabel los van de bevestigingsbeugel van het luchtfilterhuis.
7. (Fig. 7) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
8. (Fig. 8) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
10. Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en prik/boor een gaatje in ieder uiteinde.
11. (Fig. 10) Voer de koude lucht slang naar onderkant van de auto. Plaats de voorzijde van de auto op een krik zoals in het instructie boekje van de auto omschreven staat.
12. (Fig. 10) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
13. (Fig. 11) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig. 12) Verwijder de afdichtring uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
15. (Fig. 13) Plaats de afdichtring om het gasklephuis zoals afgebeeld.
16. (Fig. 14) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
17. (Fig. 15) Monteer de geleverde kunststof inlaatpijp in de siliconenslang met de geleverde slangklem.
18. (Fig. 16) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
19. (Fig. 17) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
20. (Fig. 18) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
21. (Fig. 19) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
22. (Fig. 19) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
23. (Fig. 20) Plaats de aangeduide plastic kap weer terug in de auto zoals afgebeeld.
24. Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
25. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	#72 Slangklem
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Adapter, Verloop, Groot
1x	Documentatieset
	Inbouwkits-
2x	#44 Slangklem
1x	Ontluchtingsslang
1x	Slang-Adapter, Haaks
3x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0471
Citroen C3 1.6L 16v 4Cyl. 110PS 2002 on...
Instruktionsblatt No. A2054-501

1. (Fig. 1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne den Befestigungsklammer des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
5. (Fig. 5) Entschraube und entferne die angedeuteten Kunststoffkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Trenne das Kabel von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
7. (Fig. 7) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
8. (Fig. 8) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
10. Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes Ende.
11. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zur Unterseite des Fahrzeugs. Hebe vorsichtig die Hinterseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
12. (Fig. 10) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
13. (Fig. 11) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig. 12) Entferne den Dichtungsring vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
15. (Fig. 13) Schiebe den Dichtungsring ums Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
16. (Fig. 14) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
17. (Fig. 15) Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
18. (Fig. 16) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
19. (Fig. 17) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
20. (Fig. 18) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
21. (Fig. 19) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
22. (Fig. 19) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
23. (Fig. 20) Befestige die angezeigte Kunststoffkappe wieder ins Fahrzeug wie abgebildet.
24. Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
25. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #72
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Einlaßrohr, Kunststoff
1x	Übergangs-Adapter, Groß
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
2x	Schlauchschelle #44
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Entlüftungsadapter, rechtwinklig
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0471
Citroen C3 1.6L 16v 4Cyl. 110ch 2002 on...
Feuille d'instructions No. A2054-501

1. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever le bride fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
5. (Fig. 5) Dévisser et enlever le couvercle plastique indiqué de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Décliper le câble du montage de la boîte à air.
7. (Fig. 7) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
8. (Fig. 8) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
9. (Fig. 9) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
10. Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités.
11. (Fig. 10) Alimenter la canalisation flexible d'air froid vers le bas du véhicule. En prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires selon des instructions de fabricant, soulevez l'arrière du véhicule.
12. (Fig. 10) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
13. (Fig. 11) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
14. (Fig. 12) Enlever la garniture de la boîte à air comme indiqué.
15. (Fig. 13) Installer la garniture autour du corps papillon comme indiqué.
16. (Fig. 14) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
17. (Fig. 15) Installer le tube d'admission en plastique fourni dans la canalisation en silicone en utilisant le collier de serrage fourni.
18. (Fig. 16) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme
19. (Fig. 17) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
20. (Fig. 18) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
21. (Fig. 19) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
22. (Fig. 19) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
23. (Fig. 20) Réinstaller le couvercle en plastique indiqué dans la voiture comme indiqué.
24. Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
25. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur étagé, grand
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
2x	Collier de serrage #44
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning