

Kit Number 57-0615

Mazda 6, 1.8L 2002-2009/ 2.0L 2002-2009 / 2.3L 16v, 2002 -2006 / 2.5L 2008-2010

Instruction sheet A2054-666b 11-2014

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the plastic engine cover. (Fig. 1)
3. Remove the engine breather hose from the original intake hose. (Fig. 2)
4. Remove the solenoid valve from the side of the rubber intake hose. (Fig. 3)
5. (2.3L models only) Disconnect the green electrical harness plug from the vacuum solenoid located at the side of the air box assembly. (Fig. 4)
6. (2.3L models only) Remove the vacuum hose from the front of the air box assembly as shown. (Fig. 5)
7. Unclip & remove the rubber intake hose from between the air box lid & throttle housing. (Fig. 6)
8. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers & carefully remove the air box assembly from the vehicle (Fig. 7)
9. (2.3L models only) Follow the vacuum hose from instruction #5 & remove the hose from the inlet manifold. (Fig. 8)
10. (2.3L models only) Remove the vacuum elbow hose from the one-way valve as shown. (Fig. 9)
11. (2.3L models only) Insert the M5 pan head screw into the end of the vacuum elbow hose. (Fig.10)
12. (2.3L models only) Refit the vacuum elbow hose to the tube on the inlet manifold. (Fig.11)
13. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig.12)
14. Stick the foam gasket to the hole located on the ne molded intake pipe. Fit the MAS to the intake pipe & secure using the screws & plastic spacers supplied. Fit the NPT blanking plug into the intake tube. (Fig.13&14)
15. Assemble the new molded intake pipe using the silicone adaptor hose & rubber filter adaptor. (Fig.15)
16. Secure the new intake pipe assembly to the throttle housing using the silicone adaptor hose & hose clips supplied. (Fig.16&17)
17. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor & tighten the hose clip supplied. (Fig.18&19)
18. Fit the new silicone breather hose to the original breather pipe. (Fig.20)
19. Insert the straight barbed vent adaptor into the end of the new silicone breather hose. (Fig.21)
20. Insert the new breather hose / barbed vent adaptor into the hole in the base of the filter.(Fig.22)
21. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.23)
22. Secure any excess harnesses with the plastic ties supplied. (Fig.24)
23. Secure the solenoid valve using a plastic tie supplied. (Fig.25)
24. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler /under tray using the plastic ties supplied. (Fig.26)
25. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.27)
26. Refit the plastic engine cover.
27. Reconnect the negative battery terminal.
28. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.28)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Plastic Molded Intake Pipe
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Clamp; 100/120mm Std.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 5 x Plastic Tie.
- 1 x Foam Gasket.
- 1 x Barbed Vent Adaptor.
- 1 x Breather Hose.
- 2 x M4 Screws.
- 2 x Plastic Spacers
- 1 x M5 Pan Head Screw.
- 1 x NPT Blanking plug

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1

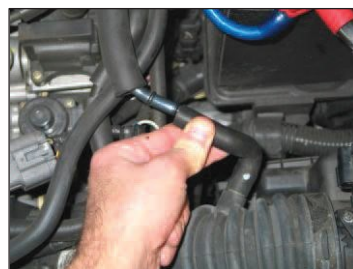


Fig. # 2

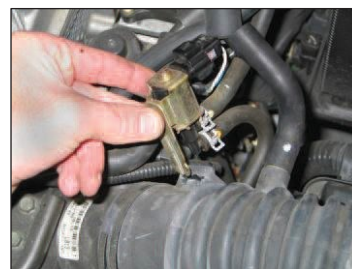


Fig. # 3



Fig. # 4

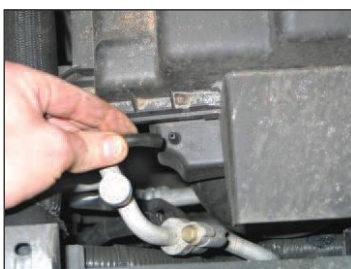


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

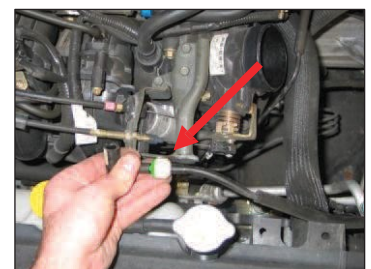


Fig. # 8

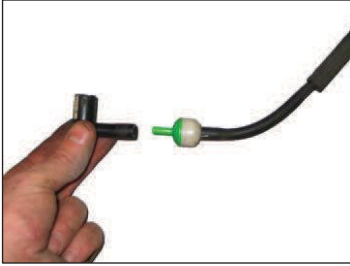


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24

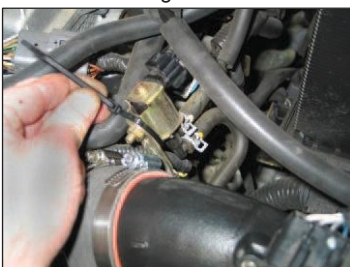


Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28

Artikelnummer 57-0615

Mazda 6, 1.8i, 2002-2009 /2.0i, 2002-2009 /2.3i, 2002-2007

Instructieblad No. A2054-666

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
3. (Fig. 2) Verwijder de ontluuchtingsslang van de originele inlaat slang.
4. (Fig. 3) Verwijder de elektronische vacuümschakelaar van de inlaatslang.
5. (Fig. 4) (Alleen 2.3L Modelle) Neem de stekker van de van de elektronische vacuümschakelaar
7. (Fig. 5) (Alleen 2.3L Modelle) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
8. (Fig. 7) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los en verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
9. (Fig. 8) (Alleen 2.3L Modelle) Verwijder de eerder van het luchtfilterhuis losgemaakte vacuümslang van het inlaatspruitstuk zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) (Alleen 2.3L Modelle) Verwijder de haakse vacuümslang van de terugslagklep zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) (Alleen 2.3L Modelle) Steek de M5 geleverde inbusbout in de vacuümslang zoals afgebeeld.
12. (Fig. 11) (Alleen 2.3L Modelle) Plaats de vacuümslang terug op het inlaatspruitstuk zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
14. (Fig. 13) Plak de schuimpakking rond het gat in de kunststof inlaatbuis. Plaats de LMM in de kunststof inlaatbuis met de geleverde M4 schroeven en kunststof afstandhouders.
15. (Fig. 15) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangkleem.
16. (Fig. 16) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangkleem. (Fig. 17) Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig. 18) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangkleem. Richt het filter en (Fig. 19) de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig. 20) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om het originele ontluuchtings pijpje.
19. (Fig. 21) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang.
20. (Fig. 22) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
21. (Fig. 23) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
22. (Fig. 24) Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
23. (Fig. 25) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar met de geleverde tie-wrap.
24. (Fig. 26) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaats/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps.
25. (Fig. 27) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
26. Plaats de afdekplaat weer op de motor.
27. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
28. (Fig. 28) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x Filter-Element
1x Rubber Filter-Adapter
1x Rechte Siliconenslang
1x Kunststof Inlaatpijp
1x Flexibele Koude-Luchtslang
1x Documentatieset
1x Slangkleem 90-110
2x #44 Slangkleem
5x Tie-Wrap
1x Pakking, Schuim
1x Slang-Adapter Recht
1x Ontluuchtingsslang
1x NPT afdichtplug
2x M4 Schroef
2x Kunststoff-Abstandhalter.
1x Bout, Inbus M5

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0615

Mazda 6, 1.8i, 2002-2009 /2.0i, 2002-2009 /2.3i, 2002-2007
 Instruktionsblatt No. A2054-666

<ol style="list-style-type: none"> 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab. 2 (Fig. 1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug. 3 (Fig. 2) Entferne den Belüftungsschlauch vom original einlaßrohr. 4 (Fig. 3) Trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Einlaßschlauch. 5 (Fig. 4) (Nur 2.3L Modelle) Löse und entferne den Stecker vom elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet. 6 (Fig. 5) (Nur 2.3L Modelle) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. 7 (Fig. 6) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse. 8 (Fig. 7) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM) und entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug. 9 (Fig. 8) (Nur 2.3L Modelle) Entferne den vorangehend vom Luftfiltergehäuse getrennten Vakuumschlauch vom Einlaßkrümmer wie abgebildet. 10 (Fig. 9) (Nur 2.3L Modelle) Entferne den rechtwinkligen Vakuumschlauch vom Sperrventil wie abgebildet. 11 (Fig. 10) (Nur 2.3L Modelle) Stecke den gelieferten M5 Innensechskantbolzen in den 12 (Fig. 11) (Nur 2.3L Modelle) Befestige den Vakuumschlauch wieder auf den Einlaßkrümmer wie abgebildet. 13 (Fig. 12) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. 14 (Fig.13) Haften die Schaumgummidichtung ums Loch im Kunststoffeinlaßrohr. Passen die LMM im (Fig.14) den Ansaugrohr mit den gelieferte M4-Schrauben und Kunststoffabstandshalter. 15 (Fig. 15) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle. 16 (Fig.16) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der (Fig.17) gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! 17 (Fig.18) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig.19) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. 18 (Fig. 20) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch ums Metallrohr. 19 (Fig. 21) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch. 20 (Fig. 22) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden. 21 (Fig. 23) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. 22 (Fig. 24) Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern. 23 (Fig. 25) Befestige den elektronischen Vakuumschalter mit dem gelieferten Kabelbinder. 24 (Fig. 26) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern. 25 (Fig. 27) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige das Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. 26 Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug. 27 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. 28 (Fig. 28) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. 	<p>Teile</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 x Luftfilter 1 x Gummilufteinlaßtrichter 1 x Rechten Schlauch, silikon 1 x Einlaßrohr, kunststoff 1 x Flexibelen Kaltluftschlauch 1 x Dokumentationsatz 1 x Schlauchschelle 90-110 2 x Schlauchschelle #44 5 x Kabelbinder Dichtung, 1 x Schaum 1 x Entlüftungsadaptor, recht 1 x Entlüftungsschlauch 2 x M4 Schraube 2 x Kunststoff-Abstandhalter. 1 x Bolzen, Innensechskant M5 1 x Verschlusskappe <p>WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.</p> <p>WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).</p>
--	--



Kit référence 57-0615

Mazda 6, 1.8i 2002-2009 / 2.0i, 2002-2009 / 2.3i, 2002-2007

Feuille d'instructions No. A2054-666

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la couvercle du moteur.
3. (Fig. 2) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
4. (Fig. 3) Décliper le commutateur électronique de vide du tuyau d'admission.
5. (Fig. 4) (Modèles 2.3L seulement) Déconnecter la connexion électrique du commutateur à vide électronique comme indiqué.
6. (Fig. 5) (Modèles 2.3L seulement) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig. 6) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
8. (Fig. 7) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA) et enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le CDA.
9. (Fig. 8) (Modèles 2.3L seulement) Enlever le tuyau de vide précédemment enlevé de la boîte à air de la tubulure d'admission comme indiqué.
10. (Fig. 9) (Modèles 2.3L seulement) Enlever le tuyau de vide à angle 90° de la valve de contrôle comme indiqué.
11. (Fig. 10) (Modèles 2.3L seulement) Insérer le boulon M5 à tête bombée dans le tuyau de vide comme indiqué.
12. (Fig. 11) (Modèles 2.3L seulement) Réinstaller le tuyau de vide à la tubulure d'admission comme indiqué.
13. (Fig. 12) Dévisser les vis et enlever avec précaution le CDA de la boîte à air.
14. (Fig. 13) Coller la garniture de mousse autour du trou dans le tube d'admission en plastique.
(Fig. 14) Monter la DBM dans le tube d'admission en plastique avec vis M4 et entretoises en plastique fourni.
15. (Fig. 15) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
16. (Fig. 16) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig. 18) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
(Fig. 19) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig. 20) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard en métal.
19. (Fig. 21) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard.
20. (Fig. 22) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
21. (Fig. 23) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
22. (Fig. 24) Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
23. (Fig. 25) Fixer le commutateur électronique de vide en utilisant le bracelet en plastique fourni.
24. (Fig. 26) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever soigneusement l'avant de la voiture. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis.
25. (Fig. 27) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
26. Réinstaller la couvercle du moteur dans la voiture.
27. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
28. (Fig. 28) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1 x Élément Filtercharger
1 x Adaptateur de filtre, caoutchouc
1 x Canalisation silicone, droit
1 x Tube d'admission, plastique
1 x Canalisation flexible d'air froid
1 x Pack documentation
1 x Collier de serrage 90-110
2 x Collier de serrage #44
5 x Collier plastique
1 x Garniture en mousse
1 x Adaptateur reniflard, droit
1 x Canalisation reniflard
2 x M4 Vis
2 x entretoise en plastique
1 x Boulon, tête bombée, M5
1 x prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la plac et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE: K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharge. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.