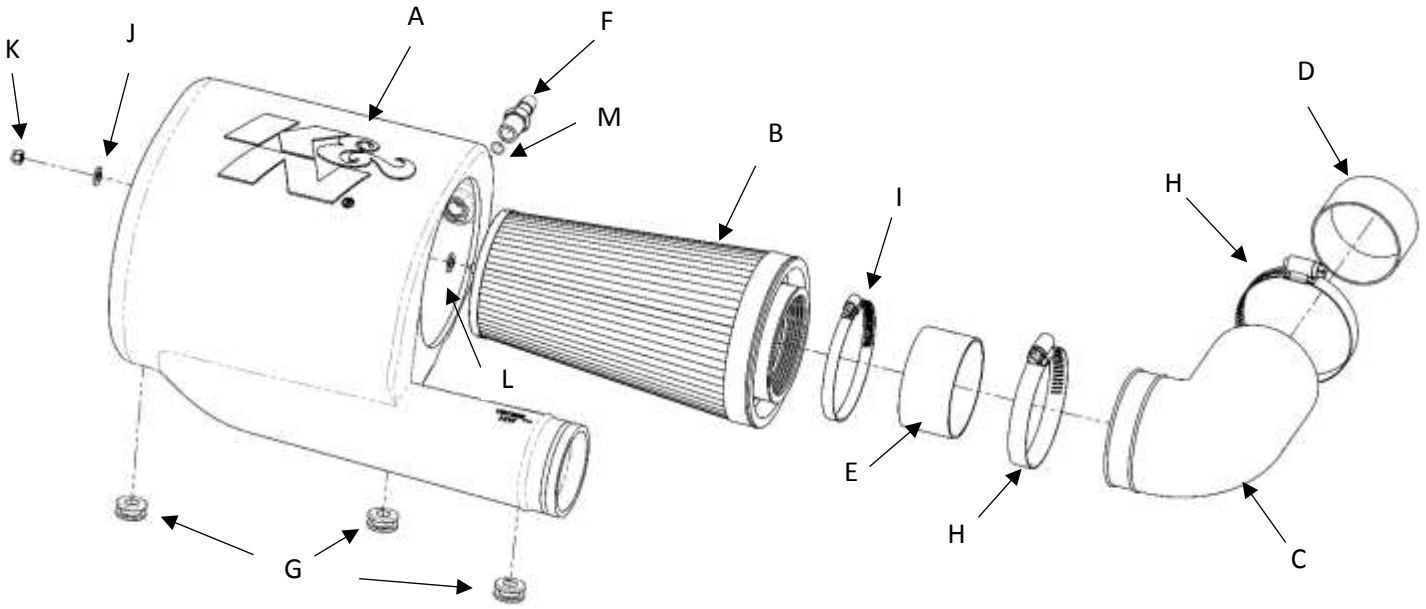


AUDI: A1, A3, Q2, Q3 1.2i/1.4i

SEAT: Ibiza, Leon, Toledo, Alhambra, Ateca 1.2i/1.4i

SKODA: Fabia, Yeti, Rapid, Octavia, Superb, Kodiaq 1.2i/1.4i

VW: Polo, Caddy, Golf, Jetta, Scirocco, Beetle, Passat, Sharan, Tiguan, Touran, Sportsvan 1.2i/1.4i



Fitting Tools required:

- Flat blade Screwdriver.
- 10mm spanner
- Large pair of pliers.

Parts List:

No	Part Number	Description	QTY.
A	087389	AIRBOX; 57S-9506	1
B	RC-5291	CLAMP ON AIR FILTER (M6 Stud Lid)	1
C	5-280-1	FITTING; ELBOW, 2.75-90 2.4" & .9" LEGS	1
D	A2009-51	TUBE; 64MM OD X 37MM LONG	1
E	A2009-30	TUBE; 70MM OD X 36MM LONG	1
F	08047	FITTING; VENT, STRT, 3/8" HOSE, 1/4" NPT, PLAS QUICK CONNECT	1
G	KITGRMT13	GROMMET; 0.375" ID X 0.563"	3
H	08577	HOSE CLAMP; #44	2
I	08580	HOSE CLAMP; #44 MINI	1
J	08269	WASHER; 6MM FLAT, SS	1
K	07512	NUT; 6MM NYLOCK, HEXHEAD, SS	1
L	A2034-11	RUBBER WASHER	1
M	A2034-39	Metal screen	1



57s-9506



Installation Instructions

1. If applicable carefully lift and remove the engine cover from the vehicle. (Fig. #1)
2. Carefully unclip and remove the flexi air feed hose from the air box. (Fig. #2)
3. Carefully pull the breather hose from the airbox vent as shown. (Fig. #3)
4. Carefully pull the airbox assembly from its mounting grommets. (Fig. #4)
5. Unclip and remove the intake hose from the airbox. (Fig. #5)
6. Carefully remove the complete airbox from the vehicle. (Fig. #6)
7. Fit the 3 supplied mounting grommet to the holes in the airbox base as shown. (Fig. #7)
8. Fit the rubber washer onto the studded end of the filter and fit the filter through the hole in the airbox, using the M6 nylock nut and washer supplied, do not fully tighten at this moment. (Fig. #8 & 9)
9. Fit the supplied small round metal screen into the breather hole of the air box and fit the vent adaptor into the airbox fitting "hand" tight, then turn it 2 turns with a wrench. (Fig. #10)
10. Fit the 70mm metal tube into the filter and secure using the #44 mini hose clamp supplied. (Fig. #11)
11. Fit the 90 degree intake hose to the metal tube in the filter base the #44 hose clamp supplied. (Fig. #11)
12. Fit the 64mm metal sleeve all the way into the intake hose as shown. (Fig. #12)
13. Slide the new intake hose over the original intake hose and metal tube, align the airbox assembly by rotating the air filter with the 90 degree hose. (Fig. #13)
14. Fit the flexi intake hose to the airbox using the original hose clamp. (Fig. #14)
15. Fit the airbox assembly onto the engine mounting points. (Fig. #15)
16. Double check the alignment of the intake assembly and tighten the M6 nut and hose clamps. (Fig. #16)
17. Connect the breather hose to the air box vent. (Fig. #17)
18. If applicable carefully cut the marked section from the engine cover if you wish to re-use the cover with the K&N air filter housing. (Fig. #18)
19. Carry out a final height alignment check of the kit fitment, installation is now complete. (Fig. #19)

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com

For UK technical enquiries contact: uk.sales@knfilters.com or on [01925-636950](tel:01925-636950), Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig.#1



Fig.#2



Fig.#3



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6

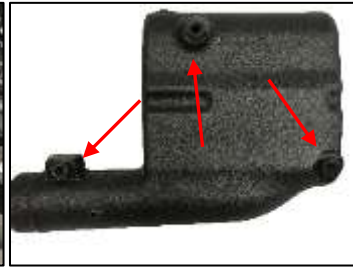


Fig.#7

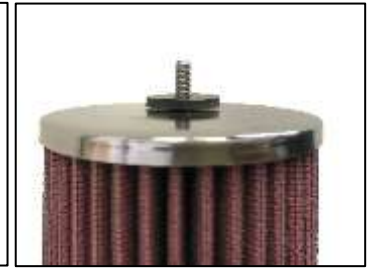


Fig.#8



Fig.#9



Fig.#10



Fig.#11



Fig.#12



Fig.#13



Fig.#14



Fig.#15



Fig.#16



Fig.#17



Fig.#18



Fig.#18



Fig.#19

Inbouw Handleiding

1. Indien aanwezig, verwijder de motor afdek kap. (Fig. #1)
2. Verwijder de flexibele koude lucht toevoer slang van het filterhuis. (Fig. #2)
3. Verwijder de carter ontluuchting slang van het filterhuis. (Fig. #3)
4. Trek voorzichtig het filterhuis uit de bevestigingsrubbers en verwijder deze zoals afgebeeld. (Fig. #4)
5. Maak de inlaatslang los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. #5)
6. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. #6)
7. Plaats de 3 bijgeleverde rubbers in het K&N filterhuis zoals afgebeeld. (Fig. #7)
8. Plaats de rubber ring om de draadeind van het filter en plaats het filter in het K&N filterhuis met de draadeind van het filter door het filterhuis en zet deze vast met de M6 sluitring en M6 moer. Nog niet geheel vast draaien op dit moment. (Fig. #8 & 9)
9. Plaats de meegeleverde ronde gaasje in het filterhuis en monteer de ontluuchtings adaptor in het K&N filterhuis, handvast en daarna nog 2 omwentelingen is voldoende. (Fig. #10)
10. Plaats de bijgeleverde 70mm metalen ring in de flens van het filter en zet deze vast met de smalle #44 slangklem. (Fig. #11)
11. Monteer de rubber bocht op de metalenring in de filterflens met de #44 slangklem. (Fig. #11)
12. Plaats de 64mm metalen ring als versteviging in de turbo inlaatslang zoals afgebeeld. (Fig. #12)
13. Plaats het K&N filterhuis in de motorruimte met de rubberbocht (met de #44 slangklem) over de inlaatslang met daarin de 64mm metalen ring. (Fig. #13)
14. Monteer de flexibele koude lucht toevoer slang op het K&N filterhuis en gebruik de originele slang klem. (Fig. #14)
15. Druk het K&N filterhuis met de bevestigingsrubbers over de bevestigingspunten. (Fig. #15)
16. Roteer het filter met de rubber bocht totdat de inlaatslang en het filterhuis in lijn liggen. Zet nu alle slangklemmen en de M6 moer vast. (Fig. #16)
17. Monteer de carter ontluuchting slang op het K&N filterhuis. (Fig. #17)
18. Indien aanwezig het gemarkeerde gedeelte van de motor afdek kap weg zagen, om de afdek kap te kunnen gebruiken in combinatie met het K&N filterhuis. (Fig. #18)
19. Controleer nog een keer alle aansluitingen en of alles goed vrij ligt, de montage van de K&N set is nu gereed. (Fig. #19)

WAARSCHUWING:

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Instruktionsblatt

1. Falls zutreffend, vorsichtig die Motorabdeckung des Fahrzeugs anheben und entfernen. (Fig. #1)
2. Lösen und entfernen Sie vorsichtig den flexiblen Luftansaugschlauch vom Luftfilterkasten. (Fig. #2)
3. Ziehen Sie vorsichtig den Entlüftungsschlauch vom Luftfilterkastenanschluss wie angezeigt. (Fig. #3)
4. Ziehen Sie vorsichtig das Luftfiltergehäuse von seiner Montagevorrichtung. (Fig. #4)
5. Lösen und entfernen Sie das Einlassrohr vom Luftfiltergehäuse. (Fig. #5)
6. Entfernen Sie vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus dem Fahrzeug. (Fig. #6)
7. Bringen Sie die 3 mitgelieferten Befestigungsstützen in die Öffnungen des Luftfilterkastenbodens wie angezeigt an. (Fig. #7)
8. Montieren Sie die Gummiunterlegscheibe auf das Ende vom Filter und Setzen die Filter durch die Öffnung im Luftfilterkasten mit Hilfe der mitgelieferten M6 Mutter und Unterlegscheibe, ziehen Sie jedoch die Schraube in diesem Moment noch nicht komplett fest. (Fig. #8 & 9)
9. Setzen Sie das mitgelieferte kleine runde Metallsieb in die Entlüftungsöffnung des Luftkastens ein und bringen Sie den Adapter handangezogen am Luftfilterkastenanschluss an, dann drehen Sie es mit 2 Umdrehungen mit dem Schraubenschlüssel zu. (Fig. #10)
10. Befestigen Sie das 70mm Metallrohr zur Hälfte in den Filter und sichern Sie diesen mit Hilfe der mitgelieferten #44 Mini Schlauschellen. (Fig. #11)
11. Bringend Sie dann den 90 Grad Luftansaugschlauch am Metallrohr im Filterkastenboden mit den mitgelieferten #44 Schlauschellen an. (Fig. #11)
12. Montieren Sie die 64mm Metallhülse in den Ansaugschlauch wie angezeigt. (Fig. #12)
13. Ziehen Sie den neuen Ansaugschlauch über den originalen Ansaugschlauch und das Metallrohr, verbinde den Luftfilterkasten indem man die Luftfilter mit dem 90 Grad Schlauch hineindreht und beide Schlauschellen anzieht. (Fig. #13)
14. Montieren Sie das flexible Ansaugrohr an den Luftfilterkasten mit Hilfe der originalen Schlauschellen. (Fig. #14)
15. Befestigen Sie den Luftfilterkasten an den Montagepunkten im Motor. (Fig. #15)
16. Check Sie die Verbindungen des Ansaugsystems doppelt und ziehen Sie die M6 Mutter und Schlauschellen fest. (Fig. #16)
17. Verbinden Sie den Entlüfterschlauch mit dem Luftfilterkastenanschluss. (Fig. #17)
18. Falls möglich, entfernen Sie vorsichtig den markierten Teil der Abdeckung falls Sie den Deckel mit dem K&N Luftfilterkasten weiter verwenden möchten. (Fig. #18)
19. Machen Sie noch einen letzten Höhenabgleichstest des eingebauten Kits; die Installation ist nun abgeschlossen. (Fig. #19)

WARNUNG:

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa eindhoven.tech@knfilters.com

Feuille d'instructions

1. Si équipé enlevez la couvercle du moteur. (Fig. #1)
2. Déclipez et enlevez la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig. #2)
3. Enlevez la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué. (Fig. #3)
4. Tirez avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlevez de la voiture comme indiqué. (Fig. #4)
5. Déclipser et retirer le tuyau d'aspiration de la boîte à air comme indiqué. (Fig. #5)
6. Enlevez avec précaution la boîte à air de la voiture. (Fig. #6)
7. Fixez les deux passe-fils fournis aux trous de la base de la boîte à air, comme illustré. (Fig. #7)
8. Placez la rondelle en caoutchouc sur l'extrémité du filtre et fixez le filtre à travers le trou de la boîte à air, en utilisant l'écrou nylock M6 et la rondelle fournie, ne serrez pas complètement à ce moment. (Fig. #8 & 9)
9. Placez le petit écran métallique rond fourni dans le trou de reniflard de la boîte à air et fixez l'adaptateur de ventilation dans le raccord de la boîte à air à la main, puis tournez-le de 2 tours avec une clé. (Fig. #10)
10. Insérez le tube métallique de 70 mm dans le col du filtre et fixez-le à l'aide du collier de serrage fourni. (Fig. #11)
11. Fixez le tuyau d'admission à 90 degrés sur le tube métallique dans la base du filtre, le collier de serrage n ° 44 fourni. (Fig. #11)
12. Insérez le tube métallique de 64 mm dans le tuyau d'aspiration, comme indiqué. (Fig. #12)
13. Faites glisser le nouveau tuyau d'admission sur le tuyau d'admission et le tube métallique d'origine, alignez l'assemblage de la boîte à air en tournant le filtre à air avec le tuyau de 90 degrés et serrez fermement les deux colliers de tuyau d'admission. (Fig. #13)
14. Fixez le tuyau flexible d'admission à la boîte à air en utilisant le collier de serrage original. (Fig. #14)
15. Placez l'assemblage de la boîte à air sur les points de fixation du moteur. (Fig. #15)
16. Vérifiez l'alignement de l'assemblage d'admission et serrez l'écrou M6 et tous les colliers de serrage. (Fig. #16)
17. Réinstallez la canalisation de reniflard dans le tube d'admission. (Fig. #17)
18. Le cas échéant, coupez soigneusement la section marquée du capot du moteur si vous souhaitez réutiliser le capot avec le boîtier du filtre à air K & N. (Fig. #18)
19. Effectuer une vérification finale de l'alignement de la hauteur du kit, l'installation est maintenant terminée. (Fig. #19)

ATTENTION : Avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour le nettoyage les instructions satisfont visitez notre site Web : www.knfilters.com/cleaning

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : eindhoven.tech@knfilters.com