



Instruction Sheet No.A2054-669-1 (11.1.11)

Part Number 57-0618-1

Audi A3 / VW Golf Plus / VW Golf VI 1.6L L4 DSL 2009
Audi A3 / Seat Altea / Seat Altea XL 1.8L L4 F/I 2006-2009
Seat Leon / Seat Toledo III / Skoda Octavia / VW Passat 1.8L L4 F/I 2007-2009
VW Passat CC 1.8L L4 F/I 2008-2009 / Skoda Superb 1.8L L4 F/I 2008-2011
Audi A3 / VW Golf V / VW Touran 1.9L L4 DSL 2003-2009
Seat Altea / Seat Toledo III / Skoda Octavia 1.9L L4 DSL 2004-2009
Seat Leon / VW Golf Plus / VW Jetta V 1.9L L4 DSL 2005-2009
VW Passat 1.9L L4 DSL 3C Model 2005
Seat Altea XL / VW Passat 1.9L L4 DSL 2006-2009
VW Caddy III 1.9L L4 DSL 2004-2008
Skoda Superb 1.9L L4 DSL 2008-2009 / Skoda Superb 1.6L L4 DSL 2010-2011
Audi A3 / VW Golf V / VW Touran 2.0L L4 DSL 2003-2009
Seat Altea / Seat Toledo III / Skoda Octavia / VW Golf Plus 2.0L L4 DSL 2004-2009
VW Passat 2.0L L4 DSL 3C Model 2005
Seat Leon / VW Jetta V 2.0L L4 DSL 2005-2009 / Skoda Superb 2.0L L4 DSL 2005-2011
Seat Altea XL / VW Eos / VW Passat 2.0L L4 DSL 2006-2009
VW Caddy III 2.0L L4 DSL 140BHP 2007-2008
VW Tiguan 2.0L L4 DSL 2007-2009
Audi TT / VW Golf VI / VW Passat CC / VW Scirocco 2.0L L4 DSL 2008-2009
VW Golf VI / VW Passat CC / VW Scirocco 2.0L L4 F/I 2008-2009
Audi A3 / VW Jetta V 2.0L F/I 2009
Instruction Sheet No. A2054-669-1

Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Unclip & remove the flexi intake pipe from the MAS as shown. (Fig. 2)
3. **TDi only:** Remove the vacuum hose from the air box, on the **2.0TDi** the hose is located on the top of the air box, the **1.9TDi** hose is located on the side of the air box. (Fig. 3)
4. Remove the air box securing bolt & carefully pull the air box assembly out of its mountings. Disconnect the air box feed pipe & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
5. Remove the air box feed from the vehicle. (Fig. 5)
6. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig. 6)
7. Refit the MAS into the original intake pipe; secure using the original clamp as shown. (Fig.7)
8. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 8)
9. Assemble the saddle bracket & mounting bracket using the hardware supplied.(Fig.9)
10. Mount the bracket assembly onto the air box mounting point using the hardware supplied as shown. (Fig. 10)
11. Fit the stepped hose (depending on the engine size the large or the small hose) onto the MAS and secure using the hose clamp supplied. (Fig. 11)
12. Place the stepped adaptor into the saddle bracket; place the #48 hose clamp around the saddle bracket & silicone adaptor hose. Do not tighten at this time. (Fig.12)
13. **Non TDi:** Fit the blanking plug in the intake pipe. (Fig. 13)
14. **TDi only:** Fit the threaded vacuum plug into the intake tube. (Fig. 14)
15. Fit the intake pipe into the stepped adaptor and firmly tighten the #48 hose clamp. (Fig. 15)
16. Fit the rubber filter adaptor on to the intake pipe as shown. (Fig.16)
17. **TDi only:** Assemble the barbed vent adaptor and new silicone vacuum hose. (Fig.17)
18. **TDi only:** Join the new vacuum hose to the original vacuum hose and the other end to the vacuum adaptor of the intake tube.(Fig. 18)
19. Fit the filter onto the rubber adaptor and secure using the clamp supplied. (Fig.19)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure all hose clamps are secure. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Conical Air Filter
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 2 x Hose, Silicone
- 1 x Plastic Intake Pipe
- 1 x Literature Pack

Fixing Kit:

- 1 x 'Z' Mounting Bracket
- 1 x Flat Mounting Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 2 x Flat Metal washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Nylon Conical Washer
- 1 x Clamp; 90/110mm
- 1 x #48 Hose Clamp
- 1 x Clamp; 80/100mm
- 1 x Silicone Vacuum Hose
- 1 x Barbed Vent Adaptor
- 1 x M6 Screw
- 1 x Blanking plug
- 1x Breather plug

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

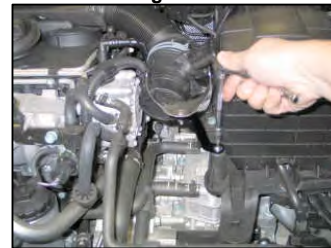


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19





Artikelnummer 57-0618-1

Audi A3 / VW Golf Plus / VW Golf VI 1.6L L4 DSL 2009
Audi A3 / Seat Altea / Seat Altea XL 1.8L L4 F/I 2006-2009
Seat Leon / Seat Toledo III / Skoda Octavia / VW Passat 1.8L L4 F/I 2007-2009
Skoda Suberb / VW Passat CC 1.8L L4 F/I 2008-2009
Audi A3 / VW Golf V / VW Touran 1.9L L4 DSL 2003-2009
Seat Altea / Seat Toledo III / Skoda Octavia 1.9L L4 DSL 2004-2009
Seat Leon / VW Golf Plus / VW Jetta V 1.9L L4 DSL 2005-2009
VW Passat 1.9L L4 DSL 3C Model 2005
Seat Altea XL / VW Passat 1.9L L4 DSL 2006-2009
VW Caddy III 1.9L L4 DSL 2004-2008
Skoda Suberb 1.9L L4 DSL 2008-2009
Audi A3 / VW Golf V / VW Touran 2.0L L4 DSL 2003-2009
Seat Altea / Seat Toledo III / Skoda Octavia / VW Golf Plus 2.0L L4 DSL 2004-2009
VW Passat 2.0L L4 DSL 3C Model 2005
Seat Leon / Skoda Superb / VW Jetta V 2.0L L4 DSL 2005-2009
Seat Altea XL / VW Eos / VW Passat 2.0L L4 DSL 2006-2009
VW Caddy III 2.0L L4 DSL 140BHP 2007-2008
VW Tiguan 2.0L L4 DSL 2007-2009
Audi TT / VW Golf VI / VW Passat CC / VW Scirocco 2.0L L4 DSL 2008-2009
VW Golf VI / VW Passat CC / VW Scirocco 2.0L L4 F/I 2008-2009
Audi A3 / VW Jetta V 2.0L F/I 2009
Instructieblad No. A2054-669-1

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Maak de inlaatslang los en verwijder deze van de LMM zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) **TDi:** Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis. Bij de **2.0TDi** is deze op de bovenkant geplaatst en bij de **1.9TDi** aan de zijkant.
5. (Fig.4) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld. Maak de toevoerpip los van het luchtfilterhuis. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig.6) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
8. (Fig.7) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
9. (Fig.8) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
10. (Fig.9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig.10) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig.11) Bevestig de geleverde verloopadapter (welke is afhankelijk van LMM) op de LMM met de geleverde slangklem 80/100mm zoals afgebeeld.
13. (Fig.12) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber adapter. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig.13) **Niet TDi:** Bevestig de afdichtplug in de inlaatbuis.
15. (Fig.14) **TDi:** Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis.
16. (Fig.15) Plaats de inlaatbuis in de verloopadapter en draai de slangklem aan.
17. (Fig.16) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
18. (Fig.17) **TDi:** Schuif de vacuümslang om de slang-adapter zoals afgebeeld.
19. (Fig.18) **TDi:** Verbind de zojuist gemonteerde ontluuchtingsslang aan de originele ontluuchtingsslang en de slang-adapter in de inlaatbuis.
20. (Fig.19) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Rubber Adapter, Getrapt
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Rechte Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slangklem 90-110
- 1x #48 Slangklem
- 1x Slangklem 80-100
- 1x Rechte Siliconenslang
- 2x Slang-Adapter, Recht
- 1x Bout M6x16
- 1x Afdichtplug
- 1x Slang-adapter

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0618-1

Audi A3 / VW Golf Plus / VW Golf VI 1.6L L4 DSL 2009
Audi A3 / Seat Altea / Seat Altea XL 1.8L L4 F/I 2006-2009
Seat Leon / Seat Toledo III / Skoda Octavia / VW Passat 1.8L L4 F/I 2007-2009
Skoda Suberb / VW Passat CC 1.8L L4 F/I 2008-2009
Audi A3 / VW Golf V / VW Touran 1.9L L4 DSL 2003-2009
Seat Altea / Seat Toledo III / Skoda Octavia 1.9L L4 DSL 2004-2009
Seat Leon / VW Golf Plus / VW Jetta V 1.9L L4 DSL 2005-2009
VW Passat 1.9L L4 DSL 3C Model 2005
Seat Altea XL / VW Passat 1.9L L4 DSL 2006-2009
VW Caddy III 1.9L L4 DSL 2004-2008
Skoda Suberb 1.9L L4 DSL 2008-2009
Audi A3 / VW Golf V / VW Touran 2.0L L4 DSL 2003-2009
Seat Altea / Seat Toledo III / Skoda Octavia / VW Golf Plus 2.0L L4 DSL 2004-2009
VW Passat 2.0L L4 DSL 3C Model 2005
Seat Leon / Skoda Superb / VW Jetta V 2.0L L4 DSL 2005-2009
Seat Altea XL / VW Eos / VW Passat 2.0L L4 DSL 2006-2009
VW Caddy III 2.0L L4 DSL 140BHP 2007-2008
VW Tiguan 2.0L L4 DSL 2007-2009
Audi TT / VW Golf VI / VW Passat CC / VW Scirocco 2.0L L4 DSL 2008-2009
VW Golf VI / VW Passat CC / VW Scirocco 2.0L L4 F/I 2008-2009
Audi A3 / VW Jetta V 2.0L F/I 2009

Instruktionsblatt No. A2054-669-1

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom LMM wie abgebildet.
4. (Fig.3) **TDi:** Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse. Beim **2.0TDi** ist diesen auf der Oberseite befestigt und beim **1.9TDi** auf der Seite.
5. (Fig.4) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet. Löse das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.5) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig.6) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
8. (Fig.7) Befestige den LMM wieder ins Luftereinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
9. (Fig.8) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
10. (Fig.9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
11. (Fig.10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch
12. (Fig.11) Befestige den gelieferten Übergangsadapter (welchen ist abhängig vom LMM) auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele 80/100mm wie abgebildet.
13. (Fig.12) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Übergangs-Gummi-Adapter. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig.13) **Nicht TDi:** Befestige die Verschlusskappe ins Einlaßrohr
15. (Fig.14) **TDi:** Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadapter ins Loch im
16. (Fig.15) Befestige das Einlaßrohr in den Übergangs-Gummi-Adapter und ziehe die Schlauchschele fest.
17. (Fig.16) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
18. (Fig.17) **TDi:** Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsadapter wie abgebildet.
19. (Fig.18) **TDi:** Verbinde den eben angebrachten Entlüftungsschlauch mit dem Originalentlüftungsschlauch und Entlüftungsadapter im Einlaßrohr.
20. (Fig.19) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Übergangs-Gummi-Adapter
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halterung, recht
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauchschele 90-110
1x	Schlauchschele #48
1x	Schlauchschele 80-100
1x	Rechten Schlauch, silikon
2x	Entlüftungsadapter, recht
1x	Bolzen, M6x16
1x	Verschlusskappe
1x	Entlüftungsadapter

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0618-1

Audi A3 / VW Golf Plus / VW Golf VI 1.6L L4 DSL 2009
Audi A3 / Seat Altea / Seat Altea XL 1.8L L4 F/I 2006-2009
Seat Leon / Seat Toledo III / Skoda Octavia / VW Passat 1.8L L4 F/I 2007-2009
Skoda Suberb / VW Passat CC 1.8L L4 F/I 2008-2009
Audi A3 / VW Golf V / VW Touran 1.9L L4 DSL 2003-2009
Seat Altea / Seat Toledo III / Skoda Octavia 1.9L L4 DSL 2004-2009
Seat Leon / VW Golf Plus / VW Jetta V 1.9L L4 DSL 2005-2009
VW Passat 1.9L L4 DSL 3C Model 2005
Seat Altea XL / VW Passat 1.9L L4 DSL 2006-2009
VW Caddy III 1.9L L4 DSL 2004-2008
Skoda Suberb 1.9L L4 DSL 2008-2009
Audi A3 / VW Golf V / VW Touran 2.0L L4 DSL 2003-2009
Seat Altea / Seat Toledo III / Skoda Octavia / VW Golf Plus 2.0L L4 DSL 2004-2009
VW Passat 2.0L L4 DSL 3C Model 2005
Seat Leon / Skoda Superb / VW Jetta V 2.0L L4 DSL 2005-2009
Seat Altea XL / VW Eos / VW Passat 2.0L L4 DSL 2006-2009
VW Caddy III 2.0L L4 DSL 140BHP 2007-2008
VW Tiguan 2.0L L4 DSL 2007-2009
Audi TT / VW Golf VI / VW Passat CC / VW Scirocco 2.0L L4 DSL 2008-2009
VW Golf VI / VW Passat CC / VW Scirocco 2.0L L4 F/I 2008-2009
Audi A3 / VW Jetta V 2.0L F/I 2009
Feuille d'instructions No. A2054-669-1

1. Prenez le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnectez la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2) Déclipez et enlevez le tuyau d'admission du DBM comme indiqué.
4. (Fig.3) **TDi**: Déclipez la canalisation de vide de la boîte à air. (**2.0TDi** l'est dessus la boîte à air / **1.9TDi**: a côté de la boîte à air)
5. (Fig.4) Dévissez le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué. Déclipez la canalisation d'admission de la boîte à air. Tirez avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlevez de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.5) Enlevez la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.6) Dévissez les vis et enlevez avec précaution le DBM de la boîte à air.
8. (Fig.7) Installez le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
9. (Fig.8) Reconnectez la connexion électrique du DBM.
10. (Fig.9) Installez le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig.10) Installez le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrez entièrement maintenant!
12. (Fig.11) Installez l'adaptateur étagé fourni (quel depend de DBM) au DBM en utilisant le collier de serrage 80/100mm fourni comme indiqué.
13. (Fig.12) Installez le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur étagé. Ne pas serrez entièrement maintenant!
14. (Fig.13) **Pas TDi**: Poussez la prise de passage dans le tube d'admission.
15. (Fig.14) **TDi**: Vissez l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique.
16. (Fig.15) Installez le tube d'admission dans l'adaptateur étagé en utilisant le collier de serrage fourni.
17. (Fig.16) Installez l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
18. (Fig.17) **TDi**: Installez la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué.
19. (Fig.18) **TDi**: Connectez la canalisation reniflard nouvellement installée à la canalisation reniflard originale et l'adaptateur reniflard dans le tube d'admission.
20. (Fig.19) Installez le filtre sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajustez tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
21. Reconnectez le terminal négatif de la batterie.
22. Effectuez un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x Élément Filtre
1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x Adaptateur étagé, caoutchouc
1x Canalisation silicone, droite
1x Tube d'admission, plastique
1x Pack documentation
Kit de Montage:-
1x Support en "Z"
1x Support, droit
1x Support, demi-rond
2x Rondelle, métal, M6
1x Écrou, Nylock, M6
1x Vis à tête fraisée, conique, M6
1x Vis à tête fraisée, conique, M6
1x Rondelle conique, Nylon
1x Collier de serrage 90-110
1x Collier de serrage #48
1x Collier de serrage 80-100
1x Canalisation silicone, droite
2x Adaptateur reniflard, droit
1x Boulon, M6x16
1x Prise de passage
1x Adaptateur reniflard

ATTENTION: avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning